

Tiếp tục tháo gỡ “điểm nghẽn” cho cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận

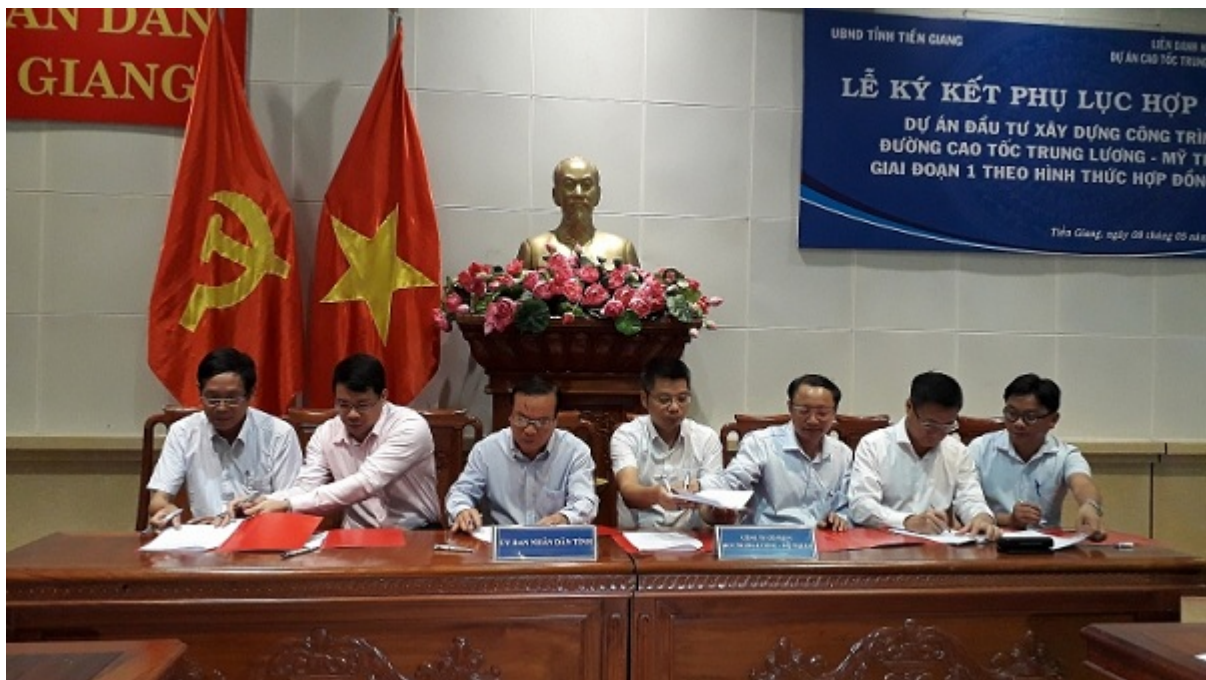
20:06 08/05/2019

Dự án cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận là một trong những tuyến đường huyết mạch, giữ vai trò đặc biệt quan trọng trong kết nối vùng Tây Nam Bộ với TP. Hồ Chí Minh và khu vực kinh tế trọng điểm phía nam. Dự án được Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các bộ, ngành đề cao trách nhiệm và đặc biệt quan tâm tháo gỡ các khó khăn, tìm các giải pháp để dự án hoàn thành.

Sáng 8/5, tại Tiền Giang, UBND tỉnh Tiền Giang và Công ty Cổ phần BOT Trung Lương - Mỹ Thuận cùng liên doanh các Nhà đầu tư đã ký phụ lục hợp đồng của Hợp đồng Đầu tư xây dựng dự án cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận giai đoạn 1 theo hình thức hợp đồng BOT.

Tại buổi ký kết này, dưới sự chứng kiến của các bên liên quan, hai bên đã cùng xác nhận cơ quan nhà nước có thẩm quyền của dự án BOT Trung Lương - Mỹ Thuận là UBND tỉnh Tiền Giang (được tiếp nhận chuyển giao từ Bộ Giao thông Vận tải).

Đồng thời, các bên điều chỉnh một số điều khoản không còn phù hợp theo quy định của pháp luật nhằm tháo gỡ nhiều vướng mắc đã tồn tại nhiều năm qua, để thúc đẩy triển khai tiến độ dự án theo chỉ đạo của Thường trực Chính phủ.



Các bên ký kết Phụ lục hợp đồng

Phụ lục này gồm 6 điểm là thay đổi cơ quan Nhà nước có thẩm quyền từ Bộ Giao thông vận tải sang UBND Tiền Giang; thay đổi thông tin người đại diện theo pháp luật; quy trình thẩm định phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công, đầu tư lựa chọn nhà thầu; quản lý dự án giám sát thi công; tạm ứng hợp đồng thi công và lãi suất, lãi vay với vốn BOT.

Dự án cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận có tổng chiều dài 51,1km với điểm đầu tại nút giao Thân Cửu Nghĩa (nối tiếp đường cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Trung Lương) và điểm cuối giao với Quốc lộ 30 tại nút giao An Thái Trung (huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang).

Dự án được Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các bộ, ngành đề cao trách nhiệm và đặc biệt quan tâm để tháo gỡ các khó khăn, tìm các giải pháp để dự án hoàn thành. Việc điều chỉnh dự án lần này nhằm thực hiện mục tiêu thông tuyến dự án cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận vào cuối năm 2020, đưa dự án vào khai thác năm 2021.

Theo ông Phạm Anh Tuấn, Phó Chủ tịch tỉnh Tiền Giang, đến nay, tỉnh đã giải phóng mặt bằng đạt hơn 98%. Tỉnh sẽ tiếp tục giải quyết nhanh giải phóng mặt bằng trong thời gian tới. Đối với các vấn đề liên quan đến kỹ thuật, địa phương sẽ làm việc với nhà đầu tư, sớm trình Bộ GTVT thẩm định các biện pháp kỹ thuật để thực hiện nhanh tiến độ dự án.

Riêng nguồn vốn hỗ trợ từ ngân sách hơn 2.000 tỷ, nếu Chính phủ không bố trí đủ trong năm 2019, tỉnh kiến nghị Chính phủ duyệt cho ứng vốn kế hoạch trong

những năm tiếp theo để đủ vốn thực hiện dự án. Về nguồn vốn giải phóng mặt bằng, tỉnh cam kết ứng ngân sách địa phương để giải phóng mặt bằng đạt 100% sớm.

Ngọc Linh