

Tiếp tục triệu hồi hơn 16.000 xe Mazda3 tại Việt Nam

14:50 16/11/2016

Thaco vừa ra thông báo chính thức triệu hồi 16.038 xe Mazda3 tại Việt Nam để cập nhật phần mềm điều khiển túi khí.

THCL Thaco vừa ra thông báo chính thức triệu hồi 16.038 xe Mazda3 tại Việt Nam để cập nhật phần mềm điều khiển túi khí.

Như vậy, thêm một lần nữa trong năm 2016, Mazda3 bị triệu hồi. Trước đó, vào tháng 6, đơn vị này đã phải triệu hồi 10.100 chiếc Mazda3 (1.5L SkyActiv) tại Việt Nam do đèn báo lỗi động cơ.



Cục Đăng kiểm Việt Nam đã phê duyệt quyết định triệu hồi xe Mazda3 của Thaco. Vina Mazda (Công ty thành viên của Thaco) sẽ thực hiện việc này theo chỉ đạo của Tập đoàn Mazda Nhật Bản.

Cụ thể, theo Vina Mazda thông báo, 16.038 chiếc xe thuộc diện triệu hồi lần này sử dụng động cơ Skyactiv 1.5L và 2.0L. Theo đó, sẽ có 2 phiên bản xe Mazda3 là Sedan và Hatchback đã được lắp ráp tại Việt Nam, những xe này được sản xuất từ ngày 9/12/2014 đến ngày 1/11/2016. Đợt triệu hồi này nhằm mục đích

cập nhật phần mềm điều khiển hệ thống túi khí bên hông của những chiếc xe thương hiệu Mazda3.

Nguyên nhân dẫn đến đợt triệu hồi quy mô lớn này là do phần mềm điều khiển túi khí bên hông hoạt động không đúng khiến hệ thống túi khí bên hông xe sẽ không đảm bảo an toàn khi có va chạm trong quá trình vận hành với tốc độ từ 15 - 50 km/h. Tuy nhiên, nếu va chạm lớn với tốc độ trên 50 km/h thì tất cả hệ thống túi khí của xe lại trở về trạng thái hoạt động bình thường.

Hiện chưa có ghi nhận nào về sự cố hệ thống túi khí của Mazda3. Nhưng Vina Mazda vẫn tổ chức đợt triệu hồi này để sửa lỗi bằng cách “Cập nhật phần mềm điều khiển hệ thống túi khí bên hông”.

Khách hàng tại Việt Nam có xe nằm trong diện triệu hồi của Vina Mazda sẽ mang xe đến đại lý của hãng ủy quyền để tiến hành cập nhật phần mềm miễn phí.

Thời gian bắt đầu từ ngày 16/11/2016 và dự kiến đến ngày 20/6/2017 sẽ hoàn thành việc sửa lỗi của những chiếc xe Mazda3.

Gia Linh