

Trong một diễn biến liên quan, trao đổi với báo giới sáng nay, đại diện Công ty Cổ phần Tập đoàn DABACO cho biết, toàn bộ diện tích đất của hai dự án được giao rộng 94ha, tuy nhiên gồm nhiều hạng mục khác như trường học, cây xanh, đất công trình công cộng, giao thông.

“Đó là đất của tổng dự án, còn đất dùng để thanh toán cho dự án BT chỉ có một phần của 29ha. Đất dùng để thanh toán dự án BT thì phải dùng đất ở, còn đất công trình công cộng nhà đầu tư làm xong phải bàn giao lại cho tỉnh”, đại diện DABACO cho biết.

Đề cập đến việc xây dựng tuyến đường này, đại diện DABACO cho biết, hiện tuyến đường chưa được đền bù. Khi nào tỉnh khởi công xây dựng sẽ triển khai luôn.

Theo phê duyệt, đường H2 tại TP.Bắc Ninh do Công ty CP Tập đoàn DABACO xây dựng rộng 100m dài 1,39km, gồm các hạng mục nền, mặt đường, thoát nước mưa, thoát nước thải, điện chiếu sáng, hè đường, cây xanh, tuynel kỹ thuật, tổng kinh phí đầu tư khoảng 663 tỷ đồng.

Như vậy, nếu đem so sánh kinh phí xây dựng tuyến đường H2 dài 1,39km ở Bắc Ninh với các tuyến đường cao tốc khác đã được xây dựng tại Việt Nam thì đường H2 do DABACO xây dựng sẽ có tổng kinh phí cao hơn rất nhiều các tuyến đường khác.

Cụ thể, chi phí đầu tư này còn cao gấp 2,5 lần cao tốc Hà Nội - Hải Phòng. Cụ thể, tổng mức đầu tư cao tốc Hà Nội - Hải Phòng là 45.500 tỷ đồng cho 105km, trong đó chi phí xây dựng và lãi vay là 27.000 tỷ đồng. Tính ra suất đầu tư là khoảng 250 tỷ đồng cho mỗi km.

Tương tự, tuyến đường H2 tại TP. Bắc Ninh cũng cao hơn cả cao tốc TP.HCM - Trung Lương. Mặc dù cao tốc này được xây dựng trên nền đất yếu, đất ngập nước của Đồng bằng Sông Cửu Long nhưng cũng chỉ mất chi phí 220 tỷ đồng/km.

Đường H2 mà DABACO xây dựng cũng sẽ đắt hơn rất nhiều đường Đại lộ Thăng Long - TP. Hà Nội chỉ có 250 tỷ đồng/km.

PV