TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Tình hình triển khai dự án cao tốc Gia Nghĩa - Chơn Thành, Nam Định - Thái Bình

18:34 23/04/2025

Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà làm việc với các bộ, ngành, tỉnh Bình Phước, Nam Định, Thái Bình về tình hình triển khai 2 dự án cao tốc Gia Nghĩa - Chơn Thành, Nam Định - Thái Bình.

Cụ thể, sáng 23/4, Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà đã làm việc với các bộ, ngành, tỉnh Bình Phước, Nam Định, Thái Bình về tình hình triển khai 2 dự án cao tốc Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước), Nam Định - Thái Bình.



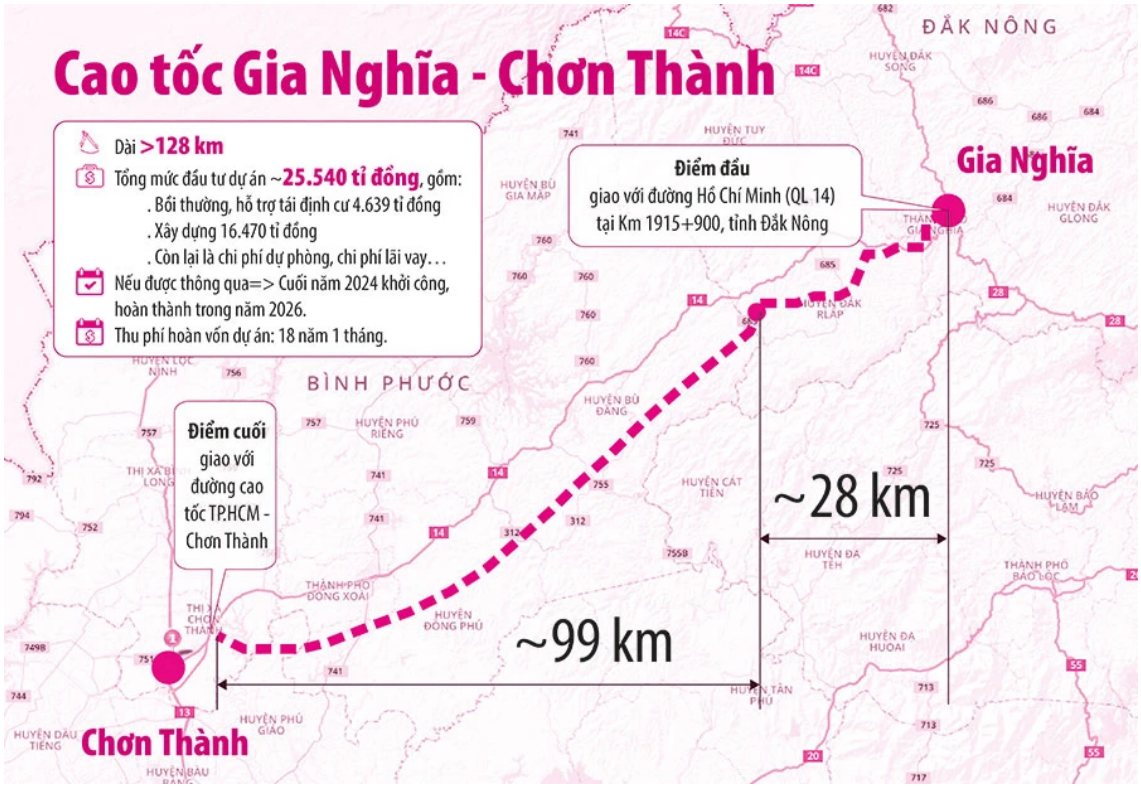
Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà yêu cầu khẩn trương hoàn thành công tác chuẩn bị khởi công 2 dự án cao tốc Gia Nghĩa - Chơn Thành, Nam Định - Thái Bình. Ảnh VGP/Minh Khôi.

Theo Báo cáo nghiên cứu khả thi, **dự án cao tốc Gia Nghĩa - Chơn Thành**, thuộc tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Tây, có chiều dài khoảng 124 km, tổng mức đầu tư 20.434 tỷ đồng, được thực hiện theo phương thức đối tác công - tư, loại hợp đồng xây dựng - kinh doanh - chuyển giao (BOT); giai đoạn phân kỳ đầu tư

có 4 làn xe cao tốc hoàn chỉnh, sau đó sẽ mở rộng lên 4 làn xe ở giai đoạn đầu tư hoàn chỉnh.

Hội đồng Thẩm định Nhà nước đã thực hiện thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án và đề nghị tỉnh Bình Phước, nhà đầu tư nhanh chóng hoàn thành Báo cáo đánh giá tác động môi trường (ĐTM); rà soát, tính toán phương án tài chính, thời gian thu phí của dự án; làm rõ một số vấn đề kỹ thuật, như quy mô nút giao liên thông, thiết kế kết cấu mặt đường làn dừng khẩn cấp, tăng khối lượng gia cố mái dốc, tăng nguy cơ sạt lở...

Tại cuộc làm việc, lãnh đạo các bộ, ngành, tỉnh Bình Phước đã trao đổi, thảo luận những công việc cần khẩn trương thực hiện sau khi Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi để đủ điều kiện tổ chức khởi công: Lựa chọn nhà đầu tư; lập thiết kế cơ sở; hoàn thành và trình cấp có thẩm quyền phê duyệt thiết kế kỹ thuật cơ sở; giải phóng mặt bằng...



Ảnh internet.

Chủ tịch UBND tỉnh Bình Phước Trần Tuệ Hiền cam kết sẽ hoàn thành toàn bộ các bước chuẩn bị để có thể khởi công dự án theo đúng kế hoạch.

Kết luận về nội dung này, Phó Thủ tướng yêu cầu các bộ, ngành thành viên Hội đồng Thẩm định Nhà nước gửi ngay văn bản để tỉnh Bình Phước, nhà đầu tư nghiên cứu tiếp thu, giải trình, làm rõ một số nội dung trong Báo cáo nghiên cứu khả thi; hoàn chỉnh ĐTM, thiết kế kỹ thuật cơ sở trình cấp có thẩm quyền phê duyệt; đồng ý giao Bình Phước, theo thẩm quyền, lựa chọn nhà đầu tư để khởi

công dự án theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

"Nội dung hợp đồng BOT phải bảo đảm lợi ích hài hoà, rủi ro chia sẻ giữa Nhà nước, chủ đầu tư và nhân dân, thực hiện kiểm toán định kỳ để điều chỉnh phương án, thời gian thu phí phù hợp với thực tế", Phó Thủ tướng lưu ý.

Báo cáo với Phó Thủ tướng về tình hình triển khai **dự án cao tốc Nam Định - Thái Bình**, Chủ tịch UBND tỉnh Thái Bình Nguyễn Mạnh Hùng cho biết, khó khăn lớn nhất là đấu thầu, lựa chọn nhà đầu tư của dự án đã được giải quyết.



Dự án cao tốc Nam Định - Thái Bình. Ảnh internet.

Dự án cao tốc Nam Định - Thái Bình có tổng chiều dài 60,9 km (tỉnh Thái Bình là 33,3 km, tỉnh Nam Định là 27,6 km), quy mô 4 làn xe hoàn chỉnh, vận tốc thiết kế 120 km/h. Tổng vốn đầu tư dự kiến hơn 19.000 tỷ đồng, theo phương thức đối tác công - tư BOT.

Đến nay, hai tỉnh Thái Bình, Nam Định đã giải phóng 304/492 ha mặt bằng phục vụ dự án. Vốn ngân sách Trung ương đã bố trí cho dự án 5.700 tỷ đồng, tỉnh Thái Bình là 362 tỷ đồng, tỉnh Nam Định là 1.000 tỷ đồng.

Phó Thủ tướng đồng ý với kiến nghị của 2 tỉnh Thái Bình, Nam Định về kéo dài thời gian giải ngân nguồn vốn ngân sách Trung ương thực hiện phù hợp với tình hình triển khai thực hiện dự án.

Phó Thủ tướng yêu cầu nhà đầu tư phải có đủ điều kiện, năng lực về tài chính, công nghệ kỹ thuật, thi công, giám sát... để bảo đảm tiến độ, chất lượng của dự án, để kết nối toàn tuyến cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng theo đúng kế hoạch đề ra, nhằm tăng cường kết nối khu vực Nam đồng bằng sông Hồng và các tỉnh ven biển Bắc Bộ.

Theo chinhphu.vn