

Tỉnh Lào Cai đồng ý chủ trương mở rộng mô hình vận chuyển hàng hóa hai chiều qua Cửa khẩu quốc tế Kim Thành

13:50 22/04/2026

Tỉnh Lào Cai vừa thống nhất chủ trương cho phép mở rộng mô hình vận chuyển hàng hóa hai chiều tại Cửa khẩu quốc tế đường bộ số II Kim Thành đến hết năm 2026, nhằm tháo gỡ điểm nghẽn logistics, nâng cao hiệu quả thông quan và thúc đẩy hoạt động xuất nhập khẩu qua địa bàn.



Tỉnh Lào Cai vừa thống nhất chủ trương cho phép mở rộng mô hình vận chuyển hàng hóa hai chiều tại Cửa khẩu quốc tế đường bộ số II Kim Thành đến hết năm 2026

UBND tỉnh Lào Cai vừa ban hành văn bản số 3023/UBND-KT, thống nhất chủ trương mở rộng mô hình vận chuyển hàng hóa hai chiều qua Cửa khẩu quốc tế đường bộ số II Kim Thành.

Theo đó, mô hình này sẽ được áp dụng đối với tất cả các loại hàng hóa, ngoại trừ các mặt hàng đặc thù, thuộc diện quản lý có điều kiện theo quy định pháp

luật. Điểm đáng chú ý là tỉnh cho phép linh hoạt vận chuyển nhiều loại hàng hóa trong cùng một chuyến xuất khẩu hoặc nhập khẩu, thay vì bị giới hạn theo từng loại hàng như trước đây.

Việc nới rộng phạm vi và phương thức vận chuyển được kỳ vọng sẽ giúp doanh nghiệp tối ưu chi phí logistics, rút ngắn thời gian thông quan, đồng thời nâng cao năng lực cạnh tranh của hàng hóa xuất nhập khẩu qua địa bàn.

Để triển khai hiệu quả, UBND tỉnh giao Ban Quản lý Khu kinh tế Lào Cai chủ trì, phối hợp với các sở, ngành liên quan làm việc với phía Hà Khẩu (Trung Quốc) nhằm thống nhất phương án thực hiện.

Thời gian áp dụng mô hình được xác định từ khi hai bên đạt được sự thống nhất cho đến hết ngày 31/12/2026. Đây được xem là giai đoạn thí điểm nhằm đánh giá tính hiệu quả và khả năng nhân rộng trong thời gian tới.

Theo yêu cầu, trước thời điểm kết thúc thí điểm 20 ngày, Ban Quản lý Khu kinh tế phải chủ trì đánh giá toàn diện kết quả triển khai, báo cáo UBND tỉnh làm cơ sở xem xét việc tiếp tục duy trì hoặc điều chỉnh mô hình.

UBND tỉnh Lào Cai yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương triển khai đồng bộ các nhiệm vụ được giao, đảm bảo quá trình thực hiện diễn ra thông suốt, hiệu quả, qua đó góp phần thúc đẩy tăng trưởng xuất nhập khẩu và phát triển kinh tế địa phương.

Cửa khẩu quốc tế đường bộ số II Kim Thành là một trong những đầu mối giao thương quan trọng trên tuyến biên giới Việt Nam – Trung Quốc, đóng vai trò then chốt trong hoạt động xuất nhập khẩu của Lào Cai và khu vực phía Bắc. Do đó, việc mở rộng mô hình vận chuyển hai chiều không chỉ giúp tăng hiệu suất khai thác hạ tầng cửa khẩu mà còn góp phần giảm tình trạng ùn ứ hàng hóa, đặc biệt trong các thời điểm cao điểm nông sản. Đây cũng là hành động phù hợp với xu hướng cải cách thủ tục hành chính, tạo thuận lợi thương mại và thúc đẩy phát triển logistics xuyên biên giới.

Hải Minh