TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Tình trạng bãi đỗ xe tạm qua đêm gia tăng tại nhiều khu dân cư Hà Nội

10:13 20/11/2025

Những ngày gần đây, tại nhiều khu dân cư ở Hà Nội ghi nhận tình trạng ô tô đỗ qua đêm dọc hai bên đường ngày càng phổ biến. Trên các tuyến phố nhỏ, xe đỗ san sát khiến lòng đường bị thu hẹp, người dân đi lại bất tiện, đặc biệt vào giờ cao điểm sáng sớm.

Từ khoảng 21h trở đi, nhiều đoạn đường nội bộ bắt đầu xuất hiện các hàng xe đỗ dài. Một số vị trí chỉ còn lại lối đi hẹp cho phương tiện lưu thông, người đi bộ phải lách giữa các xe để qua đường. Nhiều hộ dân cho biết, buổi tối việc ra vào nhà trở nên khó khăn hơn do xe đỗ dày đặc trước cửa.



Tuyến phố nhỏ bị bao kín bởi xe đỗ qua đêm, phương tiện di chuyển gặp khó khăn khi đi ngược chiều.

Đáng chú ý, có những tuyến đường được thiết kế cho hai chiều lưu thông nhưng bị thu hẹp đáng kể vì ô tô đỗ qua đêm hai bên. Vào buổi sáng, khi lượng xe máy và ô tô tăng cao, chỉ cần hai xe ô tô đi ngược chiều nhau là ngay lập tức xảy ra ùn ứ. Một trong hai xe buộc phải dừng lại hoặc lùi vào khoảng trống hiếm hoi để nhường đường, tạo điểm nghẽn cục bộ và gây mất thời gian. Người dân cho biết, tình trạng này lặp lại gần như mỗi ngày, đặc biệt ở các ngõ rộng 5–6 mét nhưng thực tế chỉ còn chưa đến một nửa để di chuyển.

Một số tuyến đường gần trường học, chợ dân sinh hoặc khu vực tập trung nhiều chung cư cũng xảy ra tình trạng tương tự. Do không có bãi gửi xe qua đêm gần nhà, nhiều chủ xe chọn đỗ ngay dọc đường, tạo nên các “bãi đỗ xe tạm” kéo dài từ tối đến sáng hôm sau. Việc này không chỉ ảnh hưởng đến sinh hoạt mà còn khiến lưu thông buổi sáng trở nên khó khăn hơn.

Nhiều người dân cho rằng, vấn đề xuất phát từ việc thiếu điểm đỗ xe công cộng, các khu đô thị cũ không có bãi đỗ xe tập trung, trong khi số lượng ô tô cá nhân tăng nhanh. Anh T., một cư dân sống tại khu vực phía Tây Hà Nội, chia sẻ: “Khu này buổi tối hầu như không còn chỗ gửi xe. Ai về muộn một chút là phải đỗ ngoài đường. Sáng ra thì xe đỗ kín hai bên, đi lại rất vất vả”.

Một số phường đã tăng cường nhắc nhở, đề nghị chủ xe không đỗ chắn lối đi và kẻ vạch để giữ trật tự khu dân cư. Tuy vậy, tình trạng đỗ xe qua đêm vẫn kéo dài do nhu cầu thực tế quá lớn. Người dân mong muốn thành phố sớm có giải pháp quy hoạch thêm các điểm đỗ xe tập trung hoặc bãi gửi theo khu vực để giảm áp lực cho đường nội bộ.

Trong khi chờ các giải pháp dài hạn, các chuyên gia giao thông cho rằng, việc bố trí lại chỗ đỗ tạm thời theo giờ, phân luồng hợp lý và tăng cường tuyên truyền có thể giúp điều tiết giao thông tốt hơn, đảm bảo không gian đi lại an toàn cho người dân.

Minh Thắm