

Toàn cảnh tiến độ hầm chui Kim Đồng - Giải Phóng sau gần 3 năm thi công

17:43 08/11/2025

Sau gần 3 năm thi công, dự án hầm chui Kim Đồng - Giải phóng đang triển khai những đót hầm cuối cùng. Để phục vụ việc thông xe hầm chui này, tuyến đường kết nối, Vành đai 2,5 cũng đang được gấp rút hoàn thiện.



Hầm chui Kim Đồng - Giải Phóng nằm trên dự án đường Vành đai 2,5 được khởi công từ năm 2022. Đây là hầm chui thứ 5 tại Thủ đô được xây dựng thời gian gần đây sau các hầm Kim Liên, Trung Hòa, Thanh Xuân và Lê Văn Lương.



Dự án hầm chui Kim Đồng - Giải Phóng khởi công tháng 10/2022, tổng mức đầu tư 778 tỷ đồng, do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hà Nội làm chủ đầu tư.



Công trình tổng chiều dài hầm và đường dẫn là 890m theo hướng đường Vành đai 2,5, trong đó hầm kín dài 140m, hầm hở dài 320m.

Đoạn qua hầm mỗi chiều 2 làn xe rộng 3,5m/làn, đoạn ngoài hầm mỗi chiều 3 làn xe rộng 3,5m/làn.



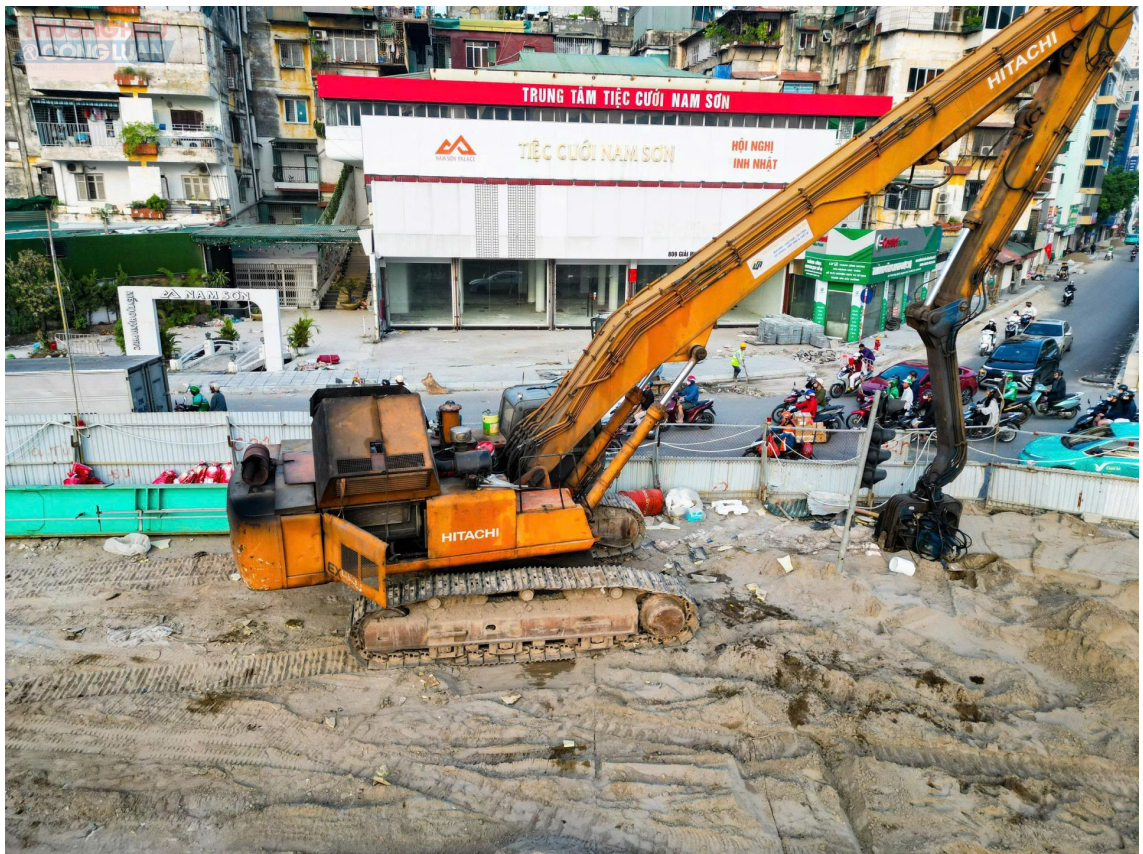
Hầm chui đường Vành đai 2,5 qua nút giao Kim Đồng - Giải Phóng đã "lộ diện hình hài" sau gần 3 năm thi công. Đường dẫn vào hầm phía Kim Đồng cơ bản đã xong, đơn vị thi công đang lắp đặt lan can lồi dẫn vào hầm



Dự án đang được đẩy nhanh tiến độ để có thể hoàn thiện toàn bộ hạ tầng. Dự kiến quý I/2026 thông xe kỹ thuật.



Bên trong mỗi hầm sau khi hoàn thành sẽ là 2 làn xe giúp đường Vành đai 2,5 đi ngầm qua nút giao Giải Phóng - Kim Đồng.



Đơn vị thi công đang cố gắng đưa dự án về đích vào đầu năm 2026. Qua đó khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông giữa đường Vành đai 2,5 với đường Giải Phóng, từng bước hoàn chỉnh tuyến đường Vành đai 2,5 theo quy hoạch.



Theo ghi nhận, công nhân đang tích cực lao động đẩy nhanh tiến độ, từng nhóm chia nhau làm việc liên tục 3 ca mỗi ngày, bất kể thời tiết nắng nóng hay mưa gió.



Tiếng máy móc, tiếng hàn cốt thép và đổ bê tông vang vọng suốt dọc tuyến hầm, tạo nên bầu không khí khẩn trương, hối hả của một công trình đang “chạy đua” với thời gian để về đích.



Phần khó nhất là thi công 3 đốt hầm kín qua 6 làn đường sắt đang hoạt động. Việc này đòi hỏi phải khoan 37/40 cọc nhồi, thử nghiệm đầm dõ, mất 3 tháng thi công và chỉ được thực hiện trong 4 tiếng mỗi đêm nhằm đảm bảo an toàn và không ảnh hưởng đến lịch chạy tàu.



Thời gian qua, các hầm chui giao thông tại Hà Nội đã phát huy hiệu quả cao, góp phần giảm ùn tắc giao thông. Trong điều kiện không gian đô thị còn nhiều bất cập, việc hiện đại hóa hệ thống hầm chui là giải pháp quan trọng để cải thiện hạ tầng giao thông Thủ đô.

Minh Minh