

Toàn cảnh tuyến đường bộ ven biển qua tỉnh Nam Định đầu tư gần 2.700 tỷ đồng dần hình thành

21:07 05/09/2023

Dự án tuyến đường bộ ven biển dài 65,58 km, đoạn qua tỉnh Nam Định, có tổng mức đầu tư gần 2.700 tỷ đồng đang dần hình thành, sau gần 3 năm khởi công xây dựng.





Dự án tuyến đường bộ ven biển đoạn qua tỉnh Nam Định với tổng mức đầu tư khoảng 2.700 tỷ đồng; chiều dài toàn tuyến 65,58 km; có phạm vi bắt đầu từ KM0+00, thuộc xã Giao Thiện (huyện Giao Thủy), kết thúc tại KM65+580, thuộc xã Nghĩa Hải (huyện Nghĩa Hưng). Trong đó, các đoạn đi trùng Quốc lộ 37B, Quốc lộ 21 và đoạn Dự án Cầu Thịnh Long được tận dụng tuyến hiện trạng, không đầu tư.



Dự án qua 3 huyện của tỉnh Nam Định gồm Giao Thủy, Hải Hậu và Nghĩa Hưng với 24 xã, thị trấn



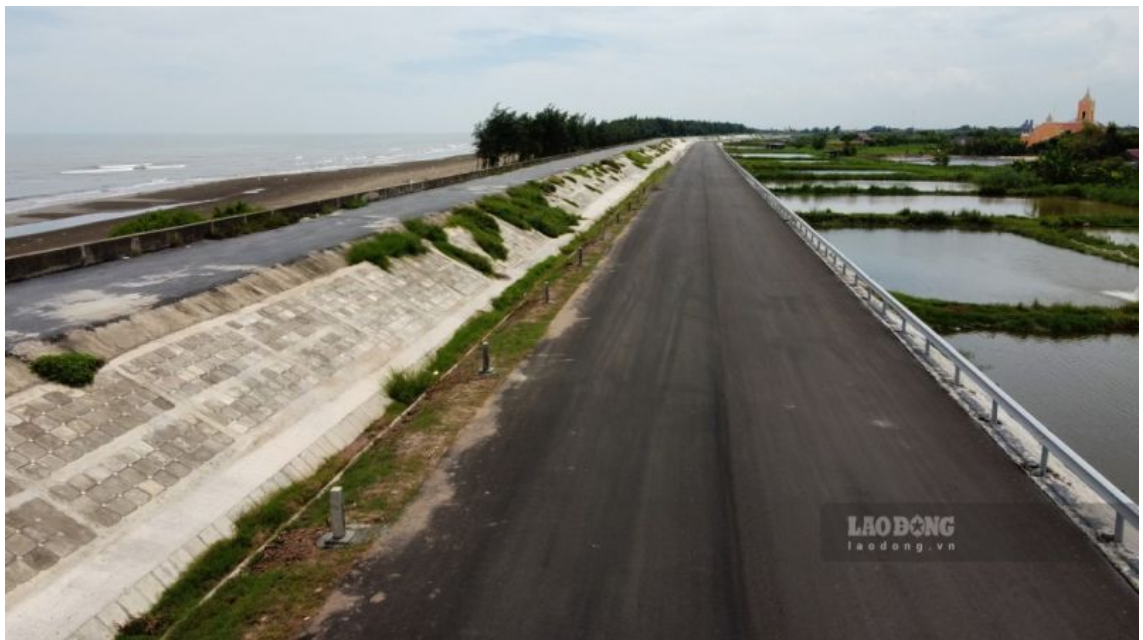
Theo Ban Quản lý dự án tuyến đường bộ ven biển, đoạn qua tỉnh Nam Định, đến nay tiến độ thi công dự án đã đạt trên 80%





Từ xã Hải Chính (huyện Hải Hậu) hướng về cầu Hà Lạn, đường bộ ven biển cơ bản đi sát tuyến đường đê biển hiện hữu, đoạn qua nhà thờ đổ thuộc xã Hải Lý đang thi công nền đường





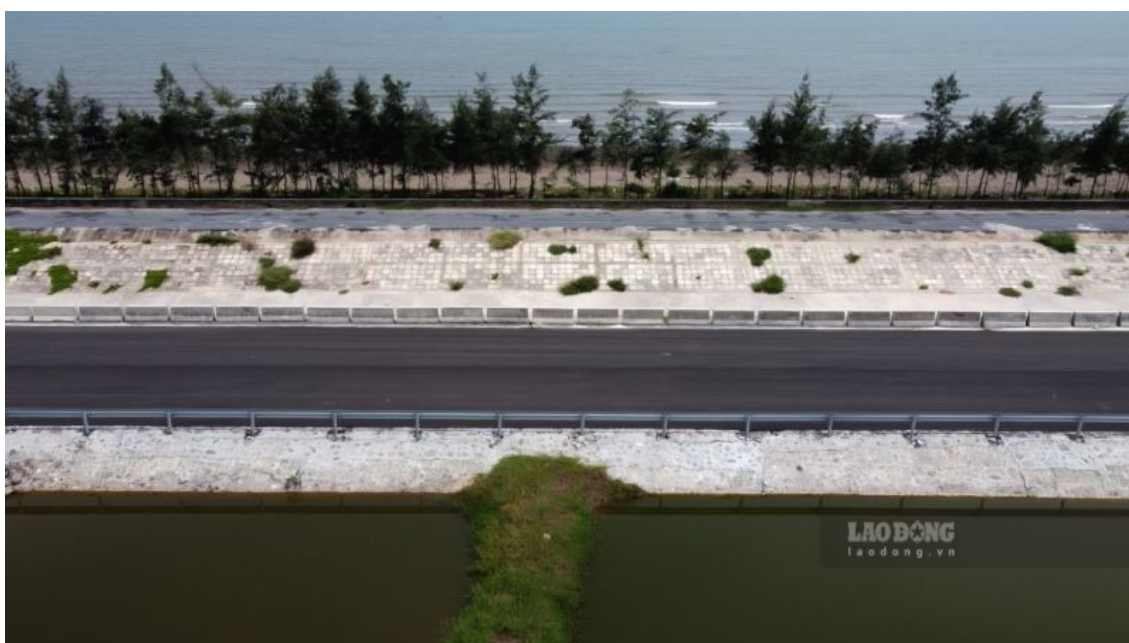
Tuyến đường bộ ven biển qua địa bàn xã Hải Đông (huyện Hải Hậu) đã cơ bản hoàn thiện





Ông Nguyễn Quốc Việt - đại diện Ban Quản lý dự án tuyến đường bộ ven biển, đoạn qua tỉnh Nam Định cho biết:

“Để bám sát tiến độ của dự án, Ban Quản lý đã chỉ đạo nhà thầu tập trung máy móc, thiết bị và nhân lực để thi công khẩn trương, tùy vào mũi thi công, sẽ bố trí chia ca làm phù hợp. Đến nay, cơ bản mặt bằng dự án tuyến đường bộ ven biển qua 3 huyện của tỉnh Nam Định đã thông, chỉ còn vướng 2 điểm thuộc xã Giao Thiện và xã Hải Chính. Bên cạnh đó, những khu vực các địa phương bàn giao mặt bằng sau, đang được tiến hành thi công dứt điểm”.



Cũng theo đại diện Ban Quản lý dự án tuyến đường bộ ven biển, đoạn qua tỉnh Nam Định:

"Dự án nhằm nâng cao khả năng kết nối, rút ngắn quãng đường di chuyển giữa tỉnh Nam Định và các tỉnh lân cận, kết nối với mạng lưới giao thông trong khu vực và hệ thống đường giao thông quốc gia, phát huy hết vai trò - hiệu quả của các dự án trong khu vực đã và đang triển khai. Đồng thời, tạo bước phát triển đột phá về kinh tế - xã hội, thúc đẩy phát triển du lịch của vùng kinh tế biển Nam Định nói riêng, của tỉnh Nam Định và vùng đồng bằng sông Hồng nói chung; bảo đảm an ninh quốc phòng, phòng chống lụt bão".



Bản đồ tổng thể hướng tuyến dự án xây dựng tuyến đường bộ ven biển, đoạn qua tỉnh Nam Định (Ảnh: BQL dự án tuyến đường bộ ven biển, đoạn qua tỉnh Nam Định cung cấp)

Theo báo laodong.vn