

Tổng Bí thư cắt băng chào mừng hãng Hàng không Quốc gia tiếp nhận máy bay thế hệ mới

17:14 28/03/2018

Sáng nay, tại sân bay Orly, Vietnam Airlines đã đón nhận chiếc máy bay thân rộng hiện đại thế hệ mới Airbus A350-900 XWB thứ 11, dưới sự hiện diện và cắt băng chào mừng của Tổng Bí thư Nguyễn Phú Trọng.

Đây là một trong những hoạt động nằm trong khuôn khổ chương trình kỷ niệm 45 năm quan hệ ngoại giao Việt Nam – Cộng hòa Pháp và đúng dịp Kỷ niệm 15 năm thiết lập đường bay thẳng Hà Nội/TP. Hồ Chí Minh – Paris của Vietnam Airlines.

Tổng Bí thư Nguyễn Phú Trọng đã chúc mừng những dấu mốc có ý nghĩa đặc biệt quan trọng trong chiến lược phát triển của Vietnam Airlines, cũng như ghi nhận, đánh giá cao những nỗ lực của đơn vị đầu ngành trong vai trò kết nối giữa hai quốc gia và 2 châu lục.





Cắt băng chào mừng Vietnam Airlines đón nhận máy bay hiện đại thế hệ mới thứ 11- Airbus A350 (Ảnh:VNA)

Vietnam Airlines là hãng hàng không duy nhất ở Việt Nam và thứ 2 trên thế giới sở hữu và khai thác thành công dòng máy bay thân rộng hiện đại bậc nhất A350-900 XWB từ năm 2015, giúp Vietnam Airlines chinh phục hiệu quả những đường bay dài xuyên lục địa là thế mạnh của Hãng tại thị trường Việt Nam và khu vực, tiếp tục làm chủ công nghệ hàng không hiện đại bậc nhất thế giới.

Máy bay A350 thứ 11 mang số hiệu VN-A896 nằm trong tổng số 14 chiếc A350 được chuyển giao dần trong giai đoạn 2015 – 2019, cũng là chiếc Airbus thứ 74 và chiếc máy bay thứ 100 trong tổng đội bay ngày càng phát triển của Vietnam Airlines. Kể từ khi nhận chiếc A350 đầu tiên vào tháng 7/2015 đến nay, Vietnam Airlines đã có 154 phi công trong đội bay A350 hoàn toàn làm chủ công nghệ hiện đại của thế giới, khai thác trên 13.000 chuyến bay, chuyên chở trên 3,3 triệu lượt hành khách, đến 7 điểm đến thường lệ là Hà Nội, TP. Hồ Chí Minh, Paris (Pháp), Frankfurt (Đức), Haneda (Nhật Bản), Seoul (Hàn Quốc) và Thượng Hải (Trung Quốc).

Trong lịch sử hàng không Việt Nam, Vietnam Airlines là hãng hàng không đầu tiên và duy nhất khai thác đường bay thẳng Việt Nam - Pháp trong suốt 15 năm (2003 – 2018), đóng vai trò trụ cột trong chiến lược phát triển ngành hàng không trong nước và góp phần thắt chặt quan hệ hữu nghị giữa 2 quốc gia và 2 châu lục.

Trong 10 năm đầu khai thác đường bay 1 điểm dừng, Vietnam Airlines đón nhận khoảng 820.000 lượt khách. Con số này đã tăng lên gấp gần 4 lần, đạt khoảng 3,2 triệu lượt khách trong 10 năm tiếp theo sau khi kết nối đường bay thẳng. Hiện nay, Vietnam Airlines đang giữ vị trí số 1 trên đường bay này với 72% thị phần khách vận chuyển trực tiếp giữa 2 nước và hiệu suất sử dụng ghế ở mức cao 85 - 90%. Dự kiến đến cuối năm 2018, sản lượng vận chuyển đạt hơn 4 triệu lượt hành khách và 110.000 tấn hàng hóa sau 25 năm khai thác.

Ông Dương Trí Thành, Tổng giám đốc Vietnam Airlines cho biết: *"Đây là dấu mốc vô cùng đáng nhớ với Vietnam Airlines cũng như ngành hàng không Việt Nam.. Đường bay thẳng Việt - Pháp được mở ra từ năm 2003 đã nâng tầm Vietnam Airlines từ hãng hàng không quy mô khu vực lên toàn cầu, là đường bay chiến lược giúp hội nhập quốc tế, kết nối hai quốc gia về mọi mặt chính trị, kinh tế và văn hóa, góp phần ngày càng tăng cường kết nối hữu nghị giữa Việt Nam - Pháp, cũng như không ngừng sails những cánh bay mang niềm tự hào Việt Nam đến khắp năm châu, kết nối thế giới gần hơn với Việt Nam".*

Đường bay Việt Nam - Pháp là dấu mốc khẳng định bước phát triển và mở cửa của ngành hàng không Việt Nam. Hà Nội/ TP. Hồ Chí Minh và Paris trở thành những đầu cầu quan trọng trong hệ thống đường bay Việt Nam - Pháp, ASEAN/Đông Dương - Pháp/châu Âu.

Đặc biệt từ năm 1994, kim ngạch xuất khẩu giữa hai nước đã tăng gấp 10 lần so với thập kỷ trước, đến năm 2017 đã đạt 4,6 tỷ USD. Vốn đầu tư nước ngoài trung bình tăng lên mức 2,8 tỷ USD/năm, đứng đầu các nước châu Âu đầu tư vào Việt Nam. Từ thành công của đường bay Việt Nam - Pháp, những năm sau đó Vietnam Airlines đã tiếp tục mở các đường bay tới Đức và Anh, tạo ra mạng lưới rộng khắp châu Âu, tiếp tục đóng góp tích cực vào sự phát triển của đất nước.

Bảo Lan