

Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) điều chỉnh nhân sự cấp cao

12:16 28/01/2026

Hội đồng quản trị Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) vừa thông qua việc miễn nhiệm và bầu bổ sung một số vị trí lãnh đạo, trong bối cảnh doanh nghiệp đang tập trung triển khai các hạng mục trọng điểm của dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành.

Theo đó, Hội đồng quản trị Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) mới đây đã thông qua quyết định miễn nhiệm chức danh thành viên Hội đồng quản trị đối với ông Đào Việt Dũng. Quyết định do ông Vũ Thế Phiệt, Chủ tịch Hội đồng quản trị ACV, ký ban hành.

“Việc miễn nhiệm nhằm tạo điều kiện để ông Đào Việt Dũng tập trung thực hiện nhiệm vụ Phó Bí thư chuyên trách Đảng ủy ACV. Quyết định này được thực hiện trên cơ sở yêu cầu về tổ chức bộ máy của doanh nghiệp và ý kiến chỉ đạo của cơ quan đại diện chủ sở hữu Nhà nước liên quan đến công tác cán bộ”, theo ACV.



Ảnh minh họa

Cùng với đó, Hội đồng quản trị ACV đã bầu ông Nguyễn Tiến Việt, Phó Tổng Giám đốc phụ trách ACV, đồng thời là Giám đốc Ban Quản lý dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành, giữ chức thành viên Hội đồng quản trị ACV.

Ngoài các thay đổi tại Hội đồng quản trị, ACV cũng thông qua việc bầu bà Phan Cẩm Tú, Trưởng Phòng Quản lý tài sản thuộc Ban Tài chính - Kế toán, làm thành viên Ban Kiểm soát. Bà Tú được bầu thay thế ông Lương Quốc Bình, người đã có đơn xin thôi giữ chức vụ vì lý do cá nhân.

Đây được đánh giá là những điều chỉnh nhân sự đáng chú ý của ACV trong bối cảnh doanh nghiệp vừa được giao làm chủ đầu tư dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 2, dự án hạ tầng hàng không có quy mô lớn nhất từ trước đến nay.

Hiện ACV hoạt động theo mô hình công ty mẹ - công ty con, trong đó Nhà nước nắm giữ 95,4% vốn điều lệ. Doanh nghiệp đang quản lý, đầu tư và khai thác 21 cảng hàng không trên cả nước, bao gồm 10 cảng hàng không quốc tế. Trong số các dự án trọng điểm đang triển khai, sân bay Long Thành là dự án có tổng mức đầu tư và quy mô lớn nhất của ACV. Tuy nhiên, quá trình thực hiện dự án gặp không ít khó khăn, đặc biệt là ở khâu lựa chọn nhà thầu cho các gói thầu quan trọng.

Theo ACV, khi triển khai các hạng mục then chốt như đường băng và nhà ga hành khách, doanh nghiệp gặp nhiều vướng mắc trong công tác đấu thầu. Riêng gói thầu xây dựng nhà ga hành khách, ACV phải tổ chức mời thầu hai lần mới lựa chọn được nhà thầu thi công. Bên cạnh đó, thời gian thực hiện gói thầu nhà ga hành khách đã được điều chỉnh từ 33 tháng lên 39 tháng. Việc kéo dài tiến độ khiến mốc hoàn thành và đưa sân bay Long Thành vào khai thác phải lùi sang giữa năm 2026, thay vì mục tiêu hoàn thành trong năm 2025 như kế hoạch ban đầu.



Diện mạo sân bay Long Thành hiện tại. (Ảnh: Duy Anh)

Trước tình hình này, Chính phủ đã yêu cầu ACV nghiêm túc kiểm điểm, làm rõ nguyên nhân và trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân liên quan đến việc chậm tiến độ, trước khi trình Quốc hội xem xét, chấp thuận việc điều chỉnh thời gian hoàn thành dự án sang năm 2026.

Trên thị trường chứng khoán, kết phiên giao dịch 27/1, cổ phiếu ACV đóng cửa 51.200 đồng/cổ phiếu, giảm 6,57% so với phiên liền trước. Trước đó, trong phiên 26/1, ACV đã lao dốc tới 8,87%, từ 59.400 đồng (phiên 23/1) xuống còn 53.400 đồng/cổ phiếu, đánh dấu hai phiên giảm sâu liên tiếp với tổng mức sụt giảm hơn 13%. Chỉ trong vòng chưa đầy hai ngày giao dịch, toàn bộ nhịp phục hồi kéo dài khoảng một tháng trước đó của cổ phiếu này gần như bị xóa sạch, đưa ACV rơi vào vùng giá thấp nhất nhiều tháng trở lại đây.

Trong dự án sân bay Long Thành, ACV là chủ đầu tư Gói thầu 5.10: “Thi công xây dựng và lắp đặt thiết bị công trình nhà ga hành khách”. Đây là gói thầu có giá trị lớn nhất của toàn bộ dự án, với tổng mức đầu tư hơn 35.200 tỷ đồng, thời gian thi công 39 tháng.

Đơn vị trúng thầu là Liên danh Vietur. Liên danh này gồm 10 nhà thầu thành viên, đứng đầu là Tập đoàn Công nghiệp và Thương mại Xây dựng IC (ICTAS) của Thổ Nhĩ Kỳ. Các thành viên còn lại của Liên danh Vietur gồm nhiều doanh nghiệp xây dựng lớn trong nước như Vinaconex, Phục Hưng Holdings, Tổng Công ty Xây dựng Số 1, Tổng Công ty Xây dựng Hà Nội, Ricons, Newtecons, SOL E&C, Kết cấu thép ATAD và Hawee Cơ điện.

Trong số này, Vinaconex được đánh giá là doanh nghiệp có thể hưởng lợi lớn từ việc tham gia thi công gói thầu 5.10. Doanh nghiệp này từng tham gia xây dựng nhiều công trình hạ tầng trọng điểm quốc gia, trong đó có các dự án cảng hàng không như Nhà ga T2 Nội Bài, sân bay Phú Bài, sân bay Cam Ranh.

PV (t/h)