

Tổng công ty Xây dựng Trường Sơn trúng gói thầu nghìn tỷ làm đường ven sông nối cao tốc Hạ Long - Hải Phòng

14:37 16/10/2023

Tổng công ty Xây dựng Trường Sơn là đơn vị vừa trúng Gói thầu thuộc dự án Đầu tư xây dựng đường ven sông kết nối từ đường cao tốc Hạ Long - Hải Phòng đến thị xã Đông Triều, đoạn từ Đường tỉnh 338 đến thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh (giai đoạn 1).

Công trình đường ven sông kết nối từ đường cao tốc Hạ Long - Hải Phòng đến thị xã Đông Triều, đoạn từ Đường tỉnh 338 đến thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh có chiều dài 40,93km. Đường được thiết kế quy mô đường cấp III đồng bằng với 6 làn xe (4 làn xe cơ giới và 2 làn đường gom) với tổng vốn đầu tư hơn 6.300 tỷ đồng từ nguồn vốn trung ương và tỉnh.



Ảnh minh họa

Toàn tuyến bố trí 13 cầu bằng bê tông cốt thép dự ứng lực và 9 nút giao cùng mức giao cắt với các tuyến quốc lộ 18, quốc lộ 10, đường tỉnh 338, đường tỉnh 333 cùng hệ thống thoát nước, cây xanh cảnh quan và ATGT.

Gói thầu mà Tổng công ty Xây dựng Trường Sơn vừa trúng thầu là Gói thầu số 09 Xây dựng đường đoạn từ Km14+670 đến cầu Cẩm (bao gồm công tác khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công) với giá trúng thầu là 1.040,432 tỷ đồng (giá dự toán 1.040,87 tỷ đồng).

Gói thầu số 09 do Xây dựng Trường Sơn thực hiện là gói thầu xây lắp có quy mô lớn nhất của dự án có tổng mức đầu tư 6.345,208 tỷ đồng, với chiều dài 15,3km được đấu thầu rộng rãi qua mạng, đóng thầu ngày 20/9/2023. Tổng công ty Xây dựng Trường Sơn là nhà thầu duy nhất nộp hồ sơ dự thầu, vượt qua vòng đánh giá về kỹ thuật với tổng số điểm 90/100 điểm. Công trình gói thầu số 09 là đường song hành ven biển đi qua thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh. Dự kiến công trình sẽ hoàn thành vào cuối năm 2024.

Gói thầu số 09 còn có 2 nhà thầu phụ đặc biệt là Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển GMC thực hiện khảo sát địa chất bản vẽ thi công; Công ty Cổ phần Xây dựng và Tư vấn giao thông Quảng Ninh thực hiện phần khảo sát địa hình và thiết kế bản vẽ thi công.

Tổng công ty Xây dựng Trường Sơn, tên quân sự là Binh đoàn 12, là đoàn công binh và vận tải quân sự chiến lược phụ trách vận tải trên tuyến hậu cần chiến lược Đường Trường Sơn, trực thuộc Bộ Tổng Tư lệnh Quân đội nhân dân Việt Nam, nay trực thuộc Bộ Quốc phòng Việt Nam.

Binh đoàn 12 luôn được Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải, các chủ đầu tư tin tưởng lựa chọn và giao trọng trách. Đối với các dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải, Binh đoàn 12 là nhà thầu quân đội tham gia thi công với khối lượng lớn nhất, tổng giá trị gần 25.000 tỷ đồng.

Trong tháng 6/2023, Binh đoàn tham gia khởi công 3 gói thầu thuộc Dự án Cao tốc Châu Đốc - Sóc Trăng - Cần Thơ, 1 gói thầu cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, đường Vành đai 3 TP.HCM, đường Vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội, cùng với 11 gói thầu cao tốc Bắc - Nam phía Đông... Tính chung, Binh đoàn 12 thi công 168 km đường cao tốc trọng điểm kết nối các vùng kinh tế động lực của đất nước.

Tại dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông, Binh đoàn 12 thi công 11 gói thầu với tổng chiều dài 110 km, tổng giá trị hợp đồng hơn 13.000 tỷ đồng. Bên cạnh 2 dự án thủy điện đang thi công là Thủy điện Hòa Bình mở rộng và Thủy điện Ialy mở rộng, Binh đoàn 12 cũng tham gia thi công một số dự án hạ tầng hàng

không. Trong đó, tại dự án sân bay Long Thành, Binh đoàn phần đầu rút ngắn tiến độ so với thời gian hợp đồng.

Trần Trang