

Tổng cục Đường bộ Việt Nam: Cần 49.000 tỷ đồng để bảo trì đường bộ trong năm 2019

13:35 19/10/2018

Căn cứ vào khối lượng, đơn giá và trượt giá, Tổng cục Đường bộ Việt Nam xác định nhu cầu vốn dành cho công tác bảo trì đường bộ giai đoạn 2019 - 2030 theo phương án cơ sở là gần 300.000 tỷ đồng trong đó chỉ tính riêng năm 2019, nhu cầu cần đến trên 49.000 tỷ đồng.

Phát biểu tại cuộc họp mới đây của Bộ Giao thông Vận tải (GTVT) về nhu cầu vốn bảo trì đường bộ, ông Nguyễn Văn Huyện, Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam cho biết, sau 6 năm thành lập Quỹ Bảo trì đường bộ, nguồn vốn từ Quỹ dành cho công tác bảo trì đường bộ dù được cải thiện với hơn 10.000 tỷ đồng trong năm 2018 cũng mới đáp ứng được trên 30% nhu cầu. Tính đến năm 2018, còn tới hơn 16 nghìn km, bằng 66% tổng chiều dài mạng lưới quốc lộ đã quá thời gian sửa chữa định kỳ trong đó có trên 10.500km đã quá thời hạn trung tu và trên 5.500km quá thời kỳ đại tu do thiếu vốn.



Quốc lộ 19 xuống cấp, chờ sửa chữa

Căn cứ vào khối lượng, đơn giá và trượt giá, Tổng cục xác định nhu cầu vốn dành cho công tác bảo trì đường bộ giai đoạn 2019 - 2030 theo phương án cơ sở là gần 300.000 tỷ đồng trong đó chỉ tính riêng năm 2019, nhu cầu cần đến trên 49.000 tỷ đồng.

Cũng theo Bộ GTVT, ngân sách sẽ không thể đáp ứng được con số này vì ngân sách năm 2019 đã trình Quốc hội và được phê duyệt. Liên quan tới vấn đề này, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể cho rằng cần phải đánh giá lại đúng thực trạng, sát thực tế công tác bảo trì đường bộ để báo cáo Chính phủ, Quốc hội cũng như phải rà soát lại tiêu chí tính toán đơn giá, định mức bảo trì đường bộ trong đó phải có sự tham khảo các nước trong khu vực có điều kiện tương đồng Việt Nam để có con số tổng quan, con số rõ ràng về cách tính thời gian trung tu, đại tu đường phù hợp với điều kiện Việt Nam.

Bên cạnh đó, cũng cần phải tính toán được khấu hao xe trong điều kiện đường hư hỏng. Về con số 49.000 tỷ đồng cần cho năm 2019, người đứng đầu bộ GTVT yêu cầu tính toán lại và đưa ra chứng minh với thực trạng đường hiện nay trong đó tính cụ thể từng tuyến đường về thực trạng hư hỏng và tình hình sửa chữa và lấy chỉ số CPI làm chuẩn, tính toán hệ số trượt giá theo từng năm.

Hàng Vương (t/h)