

Tổng thầu đường sắt cao tốc của Vingroup tăng vốn lên 10.000 tỷ đồng, vượt Coteccons, Hòa Bình, Đèo Cả

11:39 13/04/2026

Tiền thân của SGC là CTCP Đầu tư và Xây dựng TPCON, được thành lập vào tháng 1/2022 với vốn điều lệ ban đầu 1.000 tỷ đồng. Doanh nghiệp này chủ yếu hoạt động trong lĩnh vực chuẩn bị mặt bằng, phục vụ các dự án xây dựng và hạ tầng, trước khi từng bước mở rộng quy mô và định hướng phát triển sang các mảng liên quan.

CTCP Đầu tư và Xây dựng SGC – đơn vị được xem là “tổng thầu đường sắt” trong hệ sinh thái của Vingroup – đang gây chú ý khi tăng vốn điều lệ gấp 10 lần, từ 1.000 tỷ lên 10.000 tỷ đồng chỉ trong thời gian ngắn.

Động thái này nhanh chóng đưa SGC vào nhóm doanh nghiệp hạ tầng có quy mô vốn lớn hàng đầu, vượt nhiều tên tuổi lâu năm như Coteccons, Hòa Bình Construction Group, Đèo Cả Group hay Vinaconex.



(Ảnh: internet)

Doanh nghiệp có tiền thân là CTCP Đầu tư và Xây dựng TPCON, thành lập tháng 1/2022 với vốn 1.000 tỷ đồng, ban đầu hoạt động trong mảng chuẩn bị mặt bằng. Sau quá trình tái cấu trúc và đổi tên, đến tháng 5/2025, công ty chính thức mang tên SGC và chuyển hướng sang lĩnh vực hạ tầng đường sắt, bao gồm thi công, vận tải và các hạng mục kỹ thuật phức tạp như cầu, hầm TBM hay cọc khoan nhồi.

Hiện doanh nghiệp có khoảng 100 nhân sự, do ông Phạm Văn Khương làm Tổng giám đốc kiêm người đại diện pháp luật. Song song với việc tăng vốn, SGC cũng lên kế hoạch tuyển dụng tới 25.000 lao động, cho thấy tham vọng mở rộng quy mô rất nhanh để đáp ứng các dự án lớn.

Đáng chú ý, doanh nghiệp được kỳ vọng tham gia các tuyến đường sắt tốc độ cao quy mô lớn. Trong đó có tuyến Hà Nội – Quảng Ninh dài hơn 120 km, tổng vốn hơn 147.000 tỷ đồng, thiết kế tốc độ 350 km/h, giúp rút ngắn thời gian di chuyển xuống còn khoảng 23 phút; dự án đã được khởi công tháng 4/2026 và dự kiến hoàn thành vào năm 2028.

Ngoài ra, tuyến Bến Thành – Cần Giờ dài hơn 54 km, cũng có tốc độ thiết kế 350 km/h, quy mô 6 đoàn tàu khai thác, dự kiến đưa vào vận hành từ quý IV/2028, tiếp tục là dự án trọng điểm trong chiến lược phát triển hạ tầng giao thông hiện đại.

Chi Chi (t/h)