TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Toyota gây tò mò với hình ảnh xe gầm cao bí ẩn sắp ra mắt

10:28 28/01/2026

Toyota vừa khuấy động sự chú ý của giới mộ điệu bằng việc tung ra hình ảnh úp mở về một mẫu xe hoàn toàn mới sẽ chính thức trình làng vào tháng tới. Kèm theo thông điệp đầy ẩn ý về một điều mới mẻ đang xuất hiện phía chân trời, hãng xe Nhật Bản chỉ để lộ rất ít chi tiết như thanh giá nóc và dải đèn LED chạy ngang đuôi xe nhưng chừng đó là đủ để cộng đồng xe hơi đưa ra hàng loạt phán đoán thú vị.



Hé lộ mới nhất của Toyota về mẫu xe bí ẩn sắp ra mắt

Dựa trên những đường nét ban đầu, có thể khẳng định đây là một chiếc xe gầm cao cỡ lớn. Một trong những giả thuyết được bàn tán nhiều nhất là Toyota đang ấp ủ mẫu bán tải cỡ nhỏ để cạnh tranh trực tiếp với Ford Maverick. Nhận định này có cơ sở khi nhìn vào cụm đèn hậu mảnh, phần kính sau dựng đứng đầy nam tính và phần mép đuôi gợi liên tưởng đến thùng xe bán tải.

Tuy nhiên, khi quan sát kỹ hơn thì thiết kế hông xe nở rộng cùng tổng thể thân xe lại mang nhiều hơi hướng mềm mại của một chiếc SUV hoặc crossover hiện đại hơn là sự thô ráp thường thấy của xe bán tải. Dù hình ảnh gợi nhớ đôi chút đến phong cách của Rivian nhưng khả năng đây là một chiếc bán tải vẫn còn bỏ ngỏ.

Nếu loại trừ các dòng xe vừa được làm mới gần đây như RAV4, 4Runner hay Land Cruiser thì danh sách ứng viên tiềm năng bắt đầu thu hẹp lại. Giả thuyết thuyết phục nhất hiện nay nghiêng về mẫu SUV điện ba hàng ghế mà Toyota đã lên kế hoạch sản xuất tại nhà máy Kentucky, Mỹ.

Mốc thời gian cũng là một manh mối quan trọng. Mẫu xe này ban đầu được dự kiến ra mắt năm 2025 nhưng đã dời lịch sang nửa đầu năm 2026, hoàn toàn trùng khớp với thời điểm hé lộ hiện tại. Khi đối chiếu hình ảnh mới nhất với mẫu concept bZ Large SUV ra mắt năm 2021, giới chuyên môn nhận thấy sự tương đồng đáng kinh ngạc về tỷ lệ thân xe và thiết kế dải đèn hậu liền mạch. Điều này càng củng cố niềm tin rằng đây chính là hiện thực hóa của cam kết tung ra dòng xe điện cỡ lớn mà hãng từng công bố trước đó.

Một điểm thú vị nằm ở tên gọi thương mại của sản phẩm. Trước đây, mẫu xe này thường được giới quan sát gọi tạm là bZ5X. Tuy nhiên, Toyota dường như đang cân nhắc lại chiến lược đặt tên dòng bZ vốn khá xa lạ. Không loại trừ khả năng hãng sẽ tận dụng sức mạnh thương hiệu của Highlander để đặt cho mẫu xe điện mới này.

Việc điện hóa một cái tên quen thuộc như Highlander sẽ giúp sản phẩm dễ dàng tiếp cận khách hàng đại chúng hơn, tương tự cách Ford đã làm rất thành công với Mustang Mach-E. Hiện tại, dòng Grand Highlander chạy xăng đang có doanh số rất tốt nên một phiên bản Highlander thuần điện sẽ là mảnh ghép hoàn hảo để lấp đầy phân khúc mà vẫn giữ được cá tính riêng.

Dù là một chiếc Highlander thuần điện, bZ5X hay một cái tên hoàn toàn mới như Grand Crown, mọi bí mật sẽ chính thức được vén màn vào tháng sau tại sự kiện diễn ra ở California.

Tâm An