TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Toyota Land Cruiser FJ cập bến đại lý, giá dự kiến 1,198 tỷ đồng

07:31 27/07/2026

Các đại lý Toyota trên toàn quốc vừa tiếp nhận lô xe Land Cruiser FJ đầu tiên, phát tín hiệu cho thấy thời điểm trình làng chính thức của mẫu SUV này tại thị trường Việt Nam đã ở rất gần. Trước đó, các đại lý nhận đặt cọc phiên bản 2.7 AT 4x4 nhập khẩu nguyên chiếc từ Thái Lan với mức giá dự kiến 1,198 tỷ đồng.



Toyota Land Cruiser FJ đã được chuyển tới hệ thống đại lý trước ngày ra mắt

Toyota Land Cruiser FJ gây chú ý nhờ phong cách thiết kế hình hộp đậm chất địa hình, kế thừa tinh thần của dòng FJ huyền thoại kết hợp cùng các đường nét hiện đại từ đàn anh Land Cruiser Prado.

Xe được xây dựng trên nền tảng khung gầm rời IMV (tương tự xe bán tải Hilux) với thông số kỹ thuật chính gồm:

Kích thước tổng thể (DxRxC): 4.610 x 1.855 x 1.890 (mm).

Chiều dài cơ sở: 2.580 mm.

Khoảng sáng gầm: 245 mm.

Mâm xe: Kích thước 18 inch.

So về vóc dáng, Land Cruiser FJ gọn gàng hơn các mẫu SUV hạng D như Fortuner và tiệm cận kích thước của nhóm SUV hạng C, giúp xe di chuyển linh hoạt hơn trong đô thị nhưng vẫn giữ trọn khả năng đi địa hình.

Không gian nội thất của Land Cruiser FJ mang nhiều đường nét của Prado với vô-lăng thiết kế mới, màn hình giải trí trung tâm 12,3 inch hỗ trợ Apple CarPlay/Android Auto không dây và màn hình hiển thị thông tin TFT 7 inch. Xe trang bị điều hòa tự động 2 vùng, ghế lái chỉnh điện 8 hướng, hệ thống 6 loa và khởi động nút bấm.

Về sức mạnh vận hành, mẫu xe sử dụng động cơ xăng 2.7L hút khí tự nhiên (mã 2TR-FE quen thuộc trên Fortuner), cho công suất tối đa 161 mã lực và mô-men xoắn cực đại 245 Nm, đi kèm hộp số tự động 6 cấp.

Để tối ưu khả năng off-road, Land Cruiser FJ được trang bị:

Hệ dẫn động bốn bánh bán thời gian (4WD) cho phép chuyển đổi linh hoạt giữa các chế độ H2, H4 và L4.

Khóa vi-sai cầu sau.

Camera 360 độ tích hợp tính năng giả lập hình ảnh dưới gầm xe.

Cạnh tranh trong phân khúc xe địa hình

Tại thị trường Việt Nam, Toyota Land Cruiser FJ sẽ đối đầu trực tiếp với GWM Tank 300 (hiện có giá từ 1,349 tỷ đến 1,649 tỷ đồng). Mẫu SUV của Toyota nắm lợi thế lớn về uy tín thương hiệu cùng mạng lưới đại lý, xưởng dịch vụ phủ rộng.

Dù vậy, mức giá xấp xỉ nhóm SUV hạng D truyền thống kết hợp cùng khối động cơ 2.7L hút khí tự nhiên có thể khiến Land Cruiser FJ đối mặt với sự cạnh tranh khốc liệt từ các đối thủ sở hữu hiệu suất động cơ mạnh mẽ hơn hoặc nhiều công nghệ hiện đại hơn trong cùng tầm giá.

Tâm An