TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Toyota Land Cruiser FJ chốt lịch ra mắt tại thị trường Đông Nam Á

13:38 22/02/2026

Mẫu SUV địa hình cỡ gọn Toyota Land Cruiser FJ đã ấn định thời điểm ra mắt tại thị trường Đông Nam Á vào cuối tháng 3, hướng tới nhóm khách hàng cần một mẫu xe gọn gàng, linh hoạt nhưng vẫn giữ trọn chất off-road của dòng Land Cruiser.

Theo các nguồn tin từ Thái Lan, mẫu Toyota Land Cruiser FJ đã được chốt lịch ra mắt thị trường Đông Nam Á vào cuối tháng 3 tới, dù Toyota vẫn chưa công bố ngày cụ thể. Động thái này cho thấy, quá trình chuẩn bị thương mại hóa mẫu SUV địa hình cỡ nhỏ đã bước vào giai đoạn hoàn tất.

Theo trang AutoLifeThailand, Land Cruiser FJ sẽ được lắp ráp ngay tại Thái Lan thay vì nhập khẩu nguyên chiếc. Cách làm này không chỉ giúp Toyota tận dụng lợi thế sản xuất trong nước, giảm giá thành, mà còn biến Thái Lan thành trung tâm phân phối cho các thị trường lân cận như Việt Nam và nhiều quốc gia Đông Nam Á khác.



Tại thị trường Thái Lan, Toyota Land Cruiser FJ được định vị ở phân khúc nằm giữa Corolla Cross và Fortuner, nhắm tới nhóm khách hàng cần một mẫu SUV có kích thước vừa phải, phù hợp đi lại hằng ngày nhưng vẫn đủ khả năng chinh phục các cung đường địa hình.

Về vận hành, xe sử dụng động cơ xăng dung tích 2.7L, cho công suất 163 mã lực và mô-men xoắn 246 Nm, đi kèm hộp số tự động 6 cấp và hệ dẫn động bốn bánh toàn thời gian. Đây là cấu hình quen thuộc trong danh mục sản phẩm của Toyota, hiện cũng đang được áp dụng trên một số mẫu SUV tại Việt Nam.

Toyota Land Cruiser FJ được phát triển trên nền tảng khung gầm rời IMV-0, kiến trúc nổi tiếng về độ bền và khả năng chịu tải, cùng "họ" với bán tải Hilux. Xe có cấu hình 5 chỗ ngồi, phần thân và khoang động cơ được rút gọn so với Fortuner nhằm tăng tính linh hoạt khi di chuyển trong đô thị.

Với trục cơ sở ngắn 2.580 mm, mẫu SUV này hứa hẹn xoay trở dễ dàng hơn trên các cung đường hẹp hoặc địa hình phức tạp. Kích thước tổng thể đạt 4.575 x 1.855 x 1.960 mm, tương đương nhiều mẫu SUV hạng C hiện nay. Tuy nhiên, chiều cao nổi bật giúp xe có dáng đứng bề thế và khoảng sáng gầm ấn tượng, trong khi trục cơ sở chỉ nhỉnh hơn đôi chút so với nhóm SUV cỡ nhỏ.



Về thiết kế, Land Cruiser FJ mang đậm tinh thần của dòng Land Cruiser Prado với hai phong cách ngoại hình riêng biệt: một phiên bản hoài cổ sử dụng cụm đèn tròn gợi nhớ các thế hệ cũ và một phiên bản hiện đại với đèn chữ C vuông vức. Lưới tản nhiệt tối giản, cản nhựa cứng cáp, vòm bánh xe góc cạnh cùng lốp dự phòng treo phía sau tạo nên diện mạo đậm chất xe địa hình. Đáng chú ý, cản trước và cản sau được thiết kế dạng mô-đun có thể tháo rời, giúp giảm chi

phí sửa chữa khi xảy ra va chạm.

Không gian nội thất tiếp tục theo đuổi triết lý thực dụng quen thuộc của dòng Land Cruiser với vô-lăng tròn, bảng đồng hồ kỹ thuật số và màn hình giải trí cỡ lớn. Các núm xoay điều khiển chế độ off-road được bố trí tập trung ở khu vực trung tâm, cần số thiết kế nổi bật, trong khi hàng ghế sau có thể trượt linh hoạt để mở rộng không gian sử dụng. Xe dự kiến được trang bị gói công nghệ hỗ trợ lái Toyota Safety Sense.

Theo xác nhận từ hãng, Toyota Land Cruiser FJ sẽ được đưa về phân phối tại thị trường Việt Nam trong thời gian tới. Tuy nhiên, Toyota hiện vẫn chưa công bố mốc thời gian ra mắt chính thức, khiến giới quan tâm tiếp tục chờ đợi những thông tin cụ thể hơn trong các tháng sắp tới.

PV (t/h)