

Toyota Land Cruiser FJ và bài toán xe gầm cao dành riêng cho người mê trải nghiệm

13:27 26/10/2026

Khác biệt hoàn toàn với định hướng sang trọng của những cái tên như Land Cruiser LC300, LC300 HEV hay Land Cruiser Prado, mẫu xe Toyota Land Cruiser FJ khi về Việt Nam được định vị là sản phẩm thuần chất trải nghiệm dành riêng cho nhóm khách hàng yêu thích cảm giác cầm lái thực thụ.



Mẫu xe Toyota Land Cruiser FJ

Với mức giá gần 1,2 tỷ đồng, đây không phải phương tiện gánh vác trọng trách gia tăng doanh số cho hãng xe Nhật Bản mà đóng vai trò như một lời khẳng định về năng lực cơ khí, dung hòa giữa khả năng vượt địa hình hiểm trở và sự linh hoạt khi lăn bánh trong đô thị.

Ngoại hình của Land Cruiser FJ tạo ấn tượng mạnh nhờ phong cách vuông vức từ mọi góc nhìn, gợi liên tưởng đến một phiên bản thu nhỏ của dòng Prado. Tuy

nhiên, thông số kích thước của xe lại sở hữu nét phá cách hiếm thấy trên thị trường ô tô trong nước. Mẫu SUV này có chiều dài 4.610 mm tương đương các dòng xe gầm cao cỡ C, chiều rộng 1.855 mm ngang bằng Fortuner, chiều cao lên tới 1.950 mm vượt qua cả đàn anh LC300 nhưng trục cơ sở chỉ dừng ở mức 2.580 mm, tức nhỉnh hơn đôi chút so với mẫu xe đô thị cỡ nhỏ Raize. Cùng với bộ mâm 18 inch bọc lốp bản dày 265/60R18 và lốp dự phòng treo phía sau, tỷ lệ hình thể độc đáo này mang lại diện mạo hầm hố, giúp chiếc xe nổi bật rõ nét trên đường phố.

Được phát triển trên nền tảng khung gầm rời IMV chung với dòng bán tải Hilux, Land Cruiser FJ bộc lộ trọn vẹn bản sắc khi bước vào những cung đường địa hình gập ghềnh. Xe sở hữu khoảng sáng gầm chạm mốc 245 mm, hệ thống cản trước sau cùng ốp thân bằng vật liệu nhẹ dễ tháo lắp, kết hợp góc tới và góc thoát lớn giúp người lái tự tin vượt qua các khu vực nhiều đá hộc. Trục lái có đường kính lớn kết hợp hệ thống vô lăng trợ lực dầu đem lại phản hồi mặt đường chuẩn xác, hạn chế rung lắc và mang đến cảm nhận chân thực khi lốp xe rơi vào trạng thái mất độ bám. Nhằm hỗ trợ xe vượt qua bùn lầy hay các dốc trơn, Toyota trang bị hàng loạt công nghệ thực chiến gồm hệ thống kiểm soát lực kéo chủ động A-TRC tự rà phanh bánh trượt để chuyển lực sang bánh bám, khóa vi sai cầu sau, vi sai chống trượt tự động Auto LSD, chế độ hai cầu chậm L4 và tính năng khởi hành ở cấp số hai. Bảng điều khiển trung tâm được thiết kế toàn bộ bằng các phím bấm cơ học trực quan, giúp các thao tác gài cầu hay can thiệp hệ thống diễn ra dứt khoát ngay trong lúc xe đang băng địa hình phức tạp.

Dù mang cấu trúc khung gầm rời với hệ thống treo trước MacPherson và treo sau liên kết 4 điểm cùng tay lái trợ lực dầu khá đầm nặng đối với những ai quen lái vô lăng điện, mẫu SUV này vẫn đem lại sự êm ái khi di chuyển trong phố. Dù dùng chung khối động cơ xăng 2.7L mã 2TR-FE với Fortuner, các kỹ sư Toyota đã tinh chỉnh cả phần cứng lẫn phần mềm để mang lại cảm giác vận hành chắc chắn, đầm chắc ở dải tốc độ thấp thay vì thiên về bứt tốc nhanh hay sang số ở vòng tua cao. Chiều cao lớn tạo tư thế ngồi cao ráo với tầm nhìn bao quát rộng mở, giảm bớt hạn chế từ cột A lớn và nắp ca-pô nhô cao. Bên cạnh khả năng cách âm tốt, bán kính vòng quay chỉ 5,5 m cùng hệ thống camera 360 độ hỗ trợ căn chỉnh góc đặt bánh, hiển thị độ nghiêng thân xe và cung cấp đa góc nhìn giúp việc xoay trở trong các ngõ hẹp hay luồng giao thông đông đúc trở nên thuận tiện.

Không gian bên trong xe đáp ứng đầy đủ tiêu chuẩn của một chiếc ô tô phục vụ sinh hoạt hàng ngày với ghế bọc da, ghế lái chỉnh điện, hệ thống điều hòa tự động hai vùng có cửa gió phía sau và khoang chứa đồ rộng rãi. Hàng ghế thứ

hai được bố trí cao hơn hàng đầu nhằm tạo tầm nhìn thoáng đãng cho hành khách, đồng thời sở hữu độ ngả lưng lớn. Gói an toàn chủ động Toyota Safety Sense cũng được trang bị đầy đủ với các tính năng gồm cảnh báo tiền va chạm, cảnh báo lệch làn đường, phanh hỗ trợ đỗ xe, đèn chiếu sáng tự động thích ứng và kiểm soát hành trình chủ động. Trong bối cảnh phân khúc gần như không có đối thủ cạnh tranh trực tiếp, Land Cruiser FJ cùng lợi thế mạng lưới dịch vụ rộng khắp trở thành lựa chọn cá tính dành riêng cho những người đam mê xe dịch và muốn tìm kiếm một mẫu xe đa dụng mang bản sắc cơ khí rất riêng.

Tâm An