

Toyota RAV4 PHEV 2026 ra mắt tại Nhật: Biến SUV thành “trạm phát điện” 7 ngày, công suất 324 mã lực

08:48 20/02/2026

Toyota vừa trình làng RAV4 PHEV 2026 và bản GR Sport tại Nhật Bản với điểm nhấn là công nghệ cung cấp điện cho cả gia đình trong nhiều ngày liên tục. Không chỉ mạnh mẽ với 324 mã lực, mẫu SUV này còn có thể hoạt động như một trạm phát điện di động công suất lớn, phục vụ từ cắm trại đến tình huống khẩn cấp.

Toyota chính thức giới thiệu phiên bản plug-in hybrid (PHEV) và biến thể GR Sport của mẫu Toyota RAV4 2026 tại thị trường Nhật Bản, thu hút sự chú ý mạnh mẽ nhờ khả năng cung cấp điện như một “nhà máy phát điện mini” trên bánh xe.

Dù thiết kế ngoại thất của RAV4 PHEV 2026 tại Nhật không có nhiều khác biệt so với các thị trường quốc tế, điểm khiến mẫu xe này trở nên đặc biệt chính là tính năng “Power Supply Time Priority Mode”. Công nghệ này cho phép xe ưu tiên duy trì nguồn điện cấp ra ngoài trong thời gian dài nhất có thể, thông qua việc điều phối thông minh năng lượng giữa bộ pin và động cơ đốt trong.



Theo công bố từ Toyota, khi được sạc đầy pin và đổ đầy nhiên liệu, hệ thống có thể cung cấp điện cho một hộ gia đình trong tối đa 7 ngày liên tục với mức tải 400 W. Đây là con số ấn tượng, đặc biệt trong bối cảnh Nhật Bản thường xuyên đối mặt với thiên tai như động đất, bão lớn, nơi nhu cầu về nguồn điện dự phòng là vô cùng cấp thiết.

Không chỉ dừng ở đó, xe còn được trang bị đầu nối cho phép cắm trực tiếp thiết bị điện vào cổng sạc, biến chiếc SUV thành ổ cắm điện 100 V với công suất tối đa 1.500 W. Điều này giúp người dùng dễ dàng sử dụng cho các hoạt động dã ngoại, cắm trại hoặc làm nguồn điện khẩn cấp khi mất điện diện rộng.

Bên trong khoang lái, RAV4 PHEV 2026 được nâng cấp đáng kể về công nghệ. Xe sở hữu màn hình giải trí trung tâm kích thước 12,9 inch vận hành trên nền tảng phần mềm Arene mới nhất do Toyota phát triển, kết hợp cùng bảng đồng hồ kỹ thuật số 12,3 inch phía sau vô-lăng. Hệ thống mới hứa hẹn cải thiện khả năng kết nối, cập nhật phần mềm từ xa và tối ưu hóa quản lý năng lượng.



Về vận hành, RAV4 PHEV 2026 sử dụng động cơ xăng 2.5L kết hợp cùng mô-tơ điện kép và bộ pin dung lượng 22,7 kWh. Tổng công suất hệ thống đạt 324 mã lực, mang lại khả năng tăng tốc mạnh mẽ trong khi vẫn đảm bảo hiệu quả nhiên liệu. Theo tiêu chuẩn WLTC tại Nhật Bản, xe có thể di chuyển thuần điện lên tới 150 km, một con số nổi bật trong phân khúc SUV plug-in hybrid.

Tại thị trường nội địa, phiên bản Z của RAV4 PHEV 2026 có giá khởi điểm khoảng 6 triệu Yên, tương đương 38.800 USD. Trong khi đó, bản GR Sport cao cấp nhất được niêm yết ở mức 6,3 triệu Yên, tương đương khoảng 40.750 USD. Toyota cho biết hãng dự kiến sản xuất khoảng 700 xe mỗi tháng để đáp ứng nhu cầu tại Nhật Bản.

Với khả năng vận hành mạnh mẽ, phạm vi chạy điện dài và đặc biệt là tính năng cung cấp điện cho gia đình trong nhiều ngày, RAV4 PHEV 2026 không chỉ đơn thuần là một chiếc SUV hybrid sạc điện, mà còn là giải pháp năng lượng di động đáng chú ý trong kỷ nguyên chuyển dịch xanh và an ninh năng lượng.

Phương Thảo (t/h)