

Toyota Vios Hybrid "siêu tiết kiệm": Chỉ 3,4 lít/100km

08:03 08/10/2025

Để đáp ứng xu hướng xe tiết kiệm năng lượng và thân thiện với môi trường, Toyota đã chính thức bổ sung phiên bản hybrid cho dòng Vios tại thị trường Đông Nam Á, khởi đầu từ Thái Lan – nơi mẫu xe này mang tên Yaris Ativ HEV. Phiên bản hybrid với hai tùy chọn: Premium HEV và GR Sport HEV, hứa hẹn mang đến sự thay đổi lớn về hiệu suất và mức tiêu hao nhiên liệu.



Toyota Vios Hybrid "siêu tiết kiệm": Chỉ 3,4 lít/100km (Ảnh: internet)

Điểm nổi bật nhất của Yaris Ativ HEV chính là hệ thống động cơ hybrid kết hợp giữa động cơ xăng 1.5 lít và mô-tơ điện, đạt tổng công suất khoảng 111 mã lực cùng mô-men xoắn 141 Nm. Pack pin lithium-ion dung lượng 0,7 kWh hỗ trợ chuyển đổi mượt mà giữa chế độ điện và xăng, giúp xe đạt mức tiêu thụ nhiên liệu trung bình chỉ 3,4 lít/100 km – thấp hơn đáng kể so với 5,77 lít/100 km của phiên bản thông thường tại Việt Nam. Sự cải thiện này không chỉ giúp giảm chi phí vận hành mà còn góp phần bảo vệ môi trường, đặc biệt trong bối cảnh giá xăng dầu biến động.



Về thiết kế, phiên bản hybrid giữ nguyên ngôn ngữ ngoại thất quen thuộc của Vios/Yaris Ativ, nhưng được bổ sung các chi tiết nhận diện riêng như logo viền xanh và huy hiệu HEV. Nội thất được nâng cấp đáng kể với màn hình giải trí 10,1 inch hỗ trợ Apple CarPlay và Android Auto không dây, bảng đồng hồ kỹ thuật số hiện đại, ghế bọc da kết hợp vải cao cấp, cùng tính năng sạc không dây tiện lợi. Phiên bản GR Sport HEV còn mang đến phong cách thể thao hơn nhờ các thay đổi về ngoại thất, hệ thống treo và phanh, hứa hẹn mang lại trải nghiệm lái phần khích hơn cho người dùng trẻ tuổi.

Sức hút của Yaris Ativ HEV được chứng minh qua con số ấn tượng: chỉ trong tháng đầu tiên sau khi ra mắt, mẫu xe đã nhận gần 3.700 đơn đặt hàng tại Thái Lan, theo thông tin từ các kênh truyền thông địa phương. Điều này cho thấy nhu cầu ngày càng cao đối với xe hybrid trong phân khúc sedan hạng B, nơi Yaris Ativ cạnh tranh trực tiếp với các đối thủ như Mazda2 và Honda City.



Tại Thái Lan, giá bán của hai phiên bản hybrid dao động từ 719.000 đến 769.000 baht, tương đương khoảng 503,4 triệu đến 538,4 triệu đồng – mức giá hợp lý cho một chiếc sedan tiết kiệm nhiên liệu cao cấp. Trong khi đó, tại Việt Nam, Toyota Vios phiên bản xăng vẫn duy trì vị thế dẫn đầu phân khúc với doanh số ấn tượng: tháng 8/2025 ghi nhận 726 xe được bán ra, xếp thứ hai toàn bộ dòng sản phẩm Toyota và thứ hai trong phân khúc sedan hạng B (sau Honda City). Giá niêm yết hiện tại dao động từ 458 triệu đồng cho bản 1.5E-MT số sàn, 488 triệu đồng cho bản 1.5E-CVT và lên đến 545 triệu đồng cho bản 1.5G-CVT cao cấp nhất. Toyota Việt Nam đang áp dụng chương trình ưu đãi hấp dẫn, hỗ trợ phí trước bạ lên đến 54 triệu đồng, giúp khách hàng dễ dàng tiếp cận hơn.

Với sự ra mắt phiên bản hybrid tại Thái Lan, nhiều kỳ vọng rằng Toyota sẽ sớm mang Yaris Ativ HEV (hay Vios hybrid) về Việt Nam, bổ sung lựa chọn xanh hơn cho thị trường nội địa. Những hình ảnh thực tế của phiên bản GR Sport HEV tại Thái Lan cho thấy thiết kế năng động, sẵn sàng chinh phục người dùng yêu thích sự kết hợp giữa công nghệ và hiệu suất.

Lê Thanh (t/h)