

TP. Cần Thơ: Hướng tới trung tâm logistics hàng không hiện đại

07:17 12/10/2025

UBND TP. Cần Thơ vừa có văn bản kiến nghị Bộ Xây dựng sớm xem xét đầu tư, nâng cấp hạ tầng Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ – dự án được kỳ vọng sẽ trở thành trung tâm logistics hàng không hiện đại, góp phần đưa Cần Thơ trở thành đô thị hạt nhân và đầu tàu tăng trưởng của vùng Đồng bằng Sông Cửu Long.

6. TP. Cần Thơ, sau khi sáp nhập, có diện tích tự nhiên hơn 6.360 km² và dân số trên 4,1 triệu người, với 103 đơn vị hành chính cấp xã, gồm 31 phường và 72 xã. Là trung tâm vùng ĐBSCL, TP. Cần Thơ giữ vai trò “trái tim” của khu vực, đóng góp quan trọng vào sự phát triển kinh tế, thương mại, logistics và kinh tế biển. Thành phố đặt mục tiêu đến năm 2030 trở thành một cực tăng trưởng quốc gia, là trung tâm thương mại, dịch vụ, logistics, khởi nghiệp, khoa học công nghệ, công nghiệp chế biến, nông nghiệp công nghệ cao và giáo dục chất lượng cao. Đến năm 2045, TP. Cần Thơ hướng tới trở thành thành phố sinh thái, văn minh, hiện đại, thông minh, đáng sống, thuộc nhóm các thành phố phát triển hàng đầu châu Á.

7.



TP. Cần Thơ đề xuất đầu tư nâng cấp sân bay quốc tế, hướng tới trung tâm logistics hàng không của ĐBSCL (Ảnh: internet)

Theo Quyết định số 287/QĐ-TTg ngày 28/2/2022 của Thủ tướng Chính phủ, Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ được xác định là trung tâm đầu mối logistics hàng không của vùng ĐBSCL, ưu tiên đầu tư nâng cấp trong giai đoạn 2021-2030. Quy hoạch cụ thể bao gồm:

Giai đoạn 1: Đạt công suất khai thác 7 triệu hành khách/năm, sử dụng 388,9 ha đất.

Giai đoạn 2: Đạt công suất 12 triệu hành khách/năm, mở rộng diện tích lên 728,9 ha.

Hiện tại, cảng có nhà ga hành khách với diện tích sàn 20.750 m², phục vụ 3 triệu hành khách/năm, là nhà ga lớn nhất khu vực ĐBSCL. Sân bay được trang bị đường cất hạ cánh dài 3.000 m, hệ thống đèn đêm và hệ thống hạ cánh chính xác ILS, đủ khả năng tiếp nhận các loại máy bay thân rộng như B777-300ER, B747-400 và tương đương.

Phó Chủ tịch UBND TP. Cần Thơ, ông Nguyễn Văn Hòa, nhấn mạnh rằng việc phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại, liên kết vùng là nhiệm vụ then chốt để hiện thực hóa mục tiêu phát triển. Chính phủ đã quyết liệt chỉ đạo đầu tư mạng lưới đường bộ cao tốc trên cả nước, trong đó các dự án tại ĐBSCL dự kiến hoàn thành và đưa vào khai thác trong năm 2026. Sự kết nối giữa mạng lưới đường bộ cao tốc và Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ sẽ tạo động lực mạnh mẽ, giúp cảng phát huy vai trò trung tâm logistics hàng không,

kết nối hiệu quả các phương thức vận tải đường bộ và hàng không.

Để sớm hình thành trung tâm đầu mối logistics hàng không, UBND TP. Cần Thơ đề xuất Bộ Xây dựng xem xét, chấp thuận triển khai các thủ tục đầu tư và nâng cấp các hạng mục của Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ theo quy hoạch. Việc nâng cấp không chỉ đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng mà còn góp phần hiện thực hóa tầm nhìn đưa TP. Cần Thơ trở thành trung tâm hành chính - chính trị, thương mại, dịch vụ và logistics của vùng ĐBSCL.

Việc nâng cấp Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ là bước đi chiến lược, góp phần thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội của TP. Cần Thơ và vùng ĐBSCL. Với vị trí trung tâm và tiềm năng kết nối giao thông đồng bộ, cảng hàng không này hứa hẹn trở thành đầu mối logistics hàng không quan trọng, tạo động lực lan tỏa, dẫn dắt sự phát triển của toàn vùng.

Lê Thanh (t/h)