TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

TP.HCM: 2 tuyến đường trên cao được ưu tiên đầu tư

08:56 15/10/2020



Sơ đồ tuyến đường trên cao số 5 được Sở GTVT đề xuất ưu tiên xây dựng giai đoạn 2021-2025. (Ảnh: VÕ NGUYÊN)

Theo đó, trong 55 dự án được sở đề xuất đầu tư giai đoạn 2021-2025 có hai tuyến đường trên cao được ưu tiên đầu tư.

Ông Trần Chí Trung - Trưởng phòng Kế hoạch đầu tư, Sở GTVT TP.HCM cho biết, Sở sẽ chú trọng ưu tiên đầu tư những dự án trọng điểm, có tính chất liên vùng; các trục giao thông xuyên tâm; giao thông cửa ngõ kết nối với vùng kinh tế trọng điểm phía Nam và ưu tiên với các dự án giao thông công cộng có sức chở

lớn như metro…

Sở GTVT cũng đã đề xuất ưu tiên làm trước tuyến đường trên cao số 1 và số 5 (trong tổng số năm dự án đường trên cao của TP). Hai dự án này gồm: Tuyến số 1 (từ Cộng Hòa - Lăng Cha Cả - Điện Biên Phủ - cầu Thủ Thiêm 1) dài 9,5 km, mức đầu tư khoảng 17.500 tỉ đồng; tuyến số 5 (từ trạm 2 đi theo quốc lộ (QL) 1 đến An Sương) dài 21,5 km, mức đầu tư khoảng 15.500 tỉ đồng. Tổng mức đầu tư cho hai dự án này khoảng 33.000 tỉ đồng.

Tuyến đường số 1 sẽ đi qua khu vực Trường Chinh - Cộng Hòa, kết nối với tuyến metro số 2. Đồng thời, tuyến này cũng đi qua khu vực Tân Sơn Nhất đến cầu Thủ Thiêm 1. Từ đó sẽ giảm tải giao thông cho khu vực Tân Sơn Nhất và trung tâm TP.

Tương tự, đối với tuyến số 5 xuất phát từ trạm 2 (xa lộ Hà Nội) đi dọc QL 1, kết nối thẳng với khu vực đồng bằng sông Cửu Long.

“Đây là hai dự án rất cần thiết và cấp bách để kết nối với trung tâm TP, giảm tải giao thông cho nhiều khu vực. Vì vậy, Sở GTVT phấn đấu thi công hai dự án này trong giai đoạn 2021-2025” - ông Trung nói.

Theo ông Trần Chí Trung, ưu điểm của tuyến đường trên cao là chi phí đầu tư thấp hơn do chi phí giải phóng mặt bằng (GPMB) thấp. Đồng thời, hai dự án này có thể triển khai theo hình thức xã hội hóa để giảm ngân sách TP trong điều kiện nguồn ngân sách còn hạn hẹp.

Khi thi công các dự án đường trên cao sẽ rút ngắn được thời gian hoàn thiện, giảm ngay ùn tắc, hạn chế các nút giao, tránh xung đột giao thông…

Nguyễn Tùng