TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

TP.HCM ấn định thời điểm khởi công cầu Phú Mỹ 2 – công trình 2 tầng kết nối tới sân bay Long Thành

06:23 29/11/2025

TP.HCM vừa “chốt” thời gian khởi công dự án cầu Phú Mỹ 2, cây cầu hai tầng đầu tiên của thành phố, với tổng vốn đầu tư hơn 21.000 tỷ đồng. Công trình được kỳ vọng mở trục kết nối chiến lược tới sân bay Long Thành, tạo bước đột phá về giao thông liên vùng trong giai đoạn tới.

Văn phòng UBND TP.HCM vừa thông báo kết luận của Phó Chủ tịch UBND thành phố Bùi Xuân Cường về tiến độ các dự án nhóm A, gồm cầu Thủ Thiêm 4, cầu Cần Giờ và cầu Phú Mỹ 2. Trong đó, cầu Phú Mỹ 2 được xác định là dự án trọng tâm, mang tính chiến lược trong kết nối TP.HCM với Đồng Nai và vùng Đông Nam Bộ.



TP.HCM ấn định thời điểm khởi công cầu Phú Mỹ 2 – công trình 2 tầng kết nối tới sân bay Long Thành (Ảnh minh họa)

Theo chỉ đạo, Sở Tài chính làm việc trực tiếp với Công ty Cổ phần Tập đoàn Masterise để rà soát thủ tục, rút ngắn thời gian chuẩn bị đầu tư, đảm bảo dự án đủ điều kiện khởi công vào 15/1/2026 – thời điểm được lựa chọn để chào mừng Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIV. Thành phố nhấn mạnh đây là mốc tiến độ không được phép chậm trễ.

Cây cầu hai tầng đầu tiên của TP.HCM, vốn hơn 21.500 tỷ

Cầu Phú Mỹ 2 có chiều dài toàn tuyến khoảng 16,7 km, sử dụng mô hình cầu – đường hai tầng, giải pháp lần đầu tiên được áp dụng tại TP.HCM nhằm tối ưu mặt bằng và xử lý tình trạng kẹt xe kéo dài trên trục Nguyễn Hữu Thọ – Đào Trí.

Dự án bao gồm ba hợp phần:

Đoạn Nguyễn Hữu Thọ – cầu Phú Mỹ 2 (3 km), tổng vốn khoảng 1.000 tỷ đồng.

Cầu vượt sông Đồng Nai dài hơn 3 km, vốn đầu tư khoảng 9.500 tỷ đồng, triển khai theo hình thức PPP.

Đoạn từ sông Nhà Bè đến đường 25C (Đồng Nai), vốn khoảng 2.500 tỷ đồng.

Cấu trúc tuyến đường gồm 6 làn xe cơ giới và 2 làn xe thô sơ, bảo đảm lưu lượng lớn và tốc độ cao khi kết nối về phía sân bay Long Thành.

Khi đưa vào sử dụng, cầu Phú Mỹ 2 sẽ chia sẻ đáng kể áp lực với cầu Phú Mỹ hiện hữu – tuyến kết nối duy nhất giữa quận 7 và khu Đông vốn đã quá tải nhiều năm.

Đặc biệt, công trình giúp rút ngắn thời gian di chuyển từ khu Nam TP.HCM đến sân bay Long Thành – sân bay có quy mô lớn nhất Việt Nam hiện nay xuống còn 30–35 phút, thay vì hơn một giờ như hiện tại.

Động lực phát triển đô thị và logistics dọc sông Đồng Nai

Ngoài giá trị giao thông, dự án được nhận định sẽ mở ra không gian phát triển mới dọc hai bờ sông Đồng Nai, hình thành chuỗi đô thị – thương mại – logistic hiện đại kết nối TP.HCM – Đồng Nai – Bà Rịa Vũng Tàu. Đây là khu vực đang có tốc độ gia tăng dân số và nhu cầu giao thương nhanh nhất vùng Đông Nam Bộ.

Cầu Phú Mỹ 2 cũng là một trong những mắt xích quan trọng trong mạng lưới giao thông chiến lược của TP.HCM giai đoạn 2025–2030, góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh của khu vực cảng biển và chuỗi cung ứng khu vực phía Nam.

Với quy mô lớn và vai trò đặc biệt trong kết nối liên vùng, cầu Phú Mỹ 2 được kỳ vọng trở thành biểu tượng mới của mối liên kết hạ tầng giữa TP.HCM và Đồng Nai. Công trình đánh dấu bước tiến quan trọng trong quá trình hoàn thiện hệ thống giao thông khung của vùng kinh tế trọng điểm phía Nam, tạo nền tảng cho tăng trưởng bền vững trong thập kỷ tới.

L.T*(t/h)*