

TP.HCM: Ban hành kế hoạch cải thiện Chỉ số năng lực cạnh tranh

13:37 24/08/2018

UBND TP Hồ Chí Minh vừa ban hành kế hoạch cải thiện Chỉ số năng lực cạnh tranh cấp tỉnh (PCI) và tiếp tục triển khai những nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu cải thiện môi trường đầu tư, kinh doanh, nâng cao PCI của thành phố năm 2018 và giai đoạn tiếp theo với kỳ vọng đạt hiệu quả cao nhất,



Năm 2018, cải thiện chỉ số môi trường kinh doanh tăng từ 8 đến 18 bậc

Theo đó, UBND thành phố yêu cầu các đơn vị tập trung cải thiện các Chỉ số môi trường kinh doanh để năm 2018 tăng thêm từ 8 - 18 bậc trên bảng xếp hạng của Ngân hàng Thế giới; trong đó cải thiện mạnh mẽ các chỉ số hiện đang bị xếp hạng thấp như Khởi sự kinh doanh tăng thêm ít nhất 40 bậc, giải quyết tranh chấp hợp đồng tăng thêm 10 bậc; giải quyết phá sản doanh nghiệp tăng thêm 10 bậc.

TP.HCM sẽ hoàn thành việc bãi bỏ, đơn giản hóa 50% điều kiện đầu tư, kinh doanh; kiến nghị bãi bỏ một số ngành nghề kinh doanh có điều kiện theo Danh mục ngành nghề kinh doanh có điều kiện của Luật Đầu tư; giảm ít nhất 50%

danh mục hàng hóa, sản phẩm phải kiểm tra chuyên ngành, chuyển đổi mạnh mẽ cách thức quản lý nhà nước từ chủ yếu tiền kiểm sang chủ yếu hậu kiểm.

Đồng thời, Thành phố xóa bỏ căn bản tình trạng một mặt hàng chịu quản lý, kiểm tra chuyên ngành của nhiều hơn một cơ quan; giảm tỷ lệ các lô hàng nhập khẩu phải kiểm tra chuyên ngành tại giai đoạn thông quan từ 25 - 27% hiện nay xuống còn dưới 10%; đẩy nhanh tiến độ ứng dụng công nghệ thông tin trong giải quyết thủ tục hành chính, thực hiện dịch vụ công trực tuyến.

Phấn đấu đến hết năm 2018 có từ 30% đến 40% các thủ tục hành chính phổ biến, liên quan đến người dân, doanh nghiệp triển khai cung cấp dịch vụ công trực tuyến mức độ 3 và 4....

Thành phố nâng cao năng lực cạnh tranh ngành du lịch để du lịch từng bước trở thành ngành kinh tế mũi nhọn. Cụ thể, cải thiện năng lực cạnh tranh ngành du lịch thêm khoảng 10 bậc; từng bước giảm chi phí logistics trong nền kinh tế xuống mức khoảng 18% GDP (hiện hơn 20% GDP); cải thiện chỉ số hiệu quả logistics thêm khoảng 10 bậc.

Thành phố HCM thực hiện các giải pháp thiết thực giảm chi phí logistics như giảm ách tắc ở các cảng biển, cảng hàng không, nhất là cảng Cát Lái, cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất... để giảm chi phí xăng dầu, tăng quay vòng đầu xe; giảm tắc đường đến cảng Cái Mép, Thị Vải (Vũng Tàu) để giảm quá tải ở các cảng thành phố. Cùng với đó, áp dụng giải pháp nâng cao hiệu quả quản lý, hiệu quả kinh doanh đối với các đơn vị quản lý cảng biển, qua đó giảm chi phí logistics cho các chủ hàng.

Để đạt được các mục tiêu trên, UBND TP. Hồ Chí Minh yêu cầu các sở, ban, ngành và UBND quận - huyện tập trung cải cách TTHC, cải thiện các chỉ số khởi sự kinh doanh, ứng dụng công nghệ thông tin trong cung cấp dịch vụ công; đẩy mạnh thanh toán qua ngân hàng đối với các dịch vụ công. Nâng cao chất lượng hạ tầng du lịch, y tế, chăm sóc sức khỏe, an ninh và an toàn, vệ sinh môi trường các khu, địa điểm du lịch.

Đinh Hoàng