TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

TP. HCM: Camera AI ghi hình hơn 3.000 vụ vi phạm giao thông

09:17 06/10/2025

Phòng Cảnh sát giao thông, Công an TP. HCM (PC08) cho biết, camera AI đã phát hiện hơn 3.000 người vi phạm giao thông trong hơn 1 tháng.

Theo đó, TP. HCM hiện vận hành hệ thống camera giám sát giao thông rộng khắp với hơn 530 camera quan sát tại khu vực trung tâm, 9 camera giám sát tốc độ tự động, 31 camera AI nhận diện vi phạm tại các giao lộ, cùng 47 camera do Cục C08 đầu tư.

Ngoài ra, PC08 còn khai thác 710 camera của Trung tâm Chỉ huy công an thành phố phục vụ điều hành, xử lý vi phạm.

Tuy nhiên theo PC08, hạ tầng giám sát vẫn còn nhiều hạn chế. Tại khu vực 1, trong tổng số 412 camera chỉ có 172 thiết bị hoạt động tốt, 219 thiết bị hư hỏng và 21 thiết bị đã tháo dỡ. Khu vực 2 có 201 camera, trong đó phần lớn chưa được tích hợp công nghệ AI hoặc chưa kết nối truyền dữ liệu trực tiếp về trung tâm chỉ huy.



Cảnh sát giao thông điều hành, giám sát camera (Ảnh: Nguyễn Dũng/Tiền Phong)

Dù vậy, các camera AI bước đầu đã phát huy hiệu quả, tự động phát hiện và ghi nhận các hành vi vi phạm như vượt đèn đỏ, đi sai làn, dừng đỗ sai quy định, chạy quá tốc độ.... Từ 1/9 đến 3/10, hệ thống đã ghi nhận 3.143 trường hợp vi phạm.

Hiện nay, dữ liệu từ các camera thường vẫn phải được trích xuất thủ công khi có yêu cầu. Trong thời gian tới, PC08 định hướng phối hợp cùng các doanh nghiệp công nghệ như VNPT, MobiFone, Viettel... phát triển phần mềm AI khai thác hình ảnh từ camera hiện có, tự động nhận dạng hành vi vi phạm.

Giải pháp này kỳ vọng nâng cao hiệu quả giám sát, giảm tải công việc thủ công, tăng tính minh bạch và chính xác trong xử lý vi phạm, góp phần xây dựng hệ thống giao thông thông minh cho TP. HCM.

Hệ thống camera AI ở TP. HCM hiện được bố trí trên hàng trăm tuyến đường, nút giao thông trọng điểm, các khu vực phức tạp về tình hình giao thông và sẽ không ngừng tăng lên theo lộ trình phát triển của thành phố.

Vị trí lắp đặt được lựa chọn dựa trên các tiêu chí khoa học và thực tiễn như: Các khu vực điểm đen tai nạn giao thông, nơi có mật độ phương tiện cao, các tuyến đường dễ phát sinh vi phạm phổ biến cũng như khả năng truyền tải dữ liệu về trung tâm giám sát.

Mục tiêu là tối ưu hóa khả năng giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm, đồng thời hỗ trợ lực lượng chức năng trong công tác điều hành giao thông hiệu quả hơn.

Hoàng Bách *(t/h)*