

TP. HCM cho phép lắp trạm sạc xe điện tại các điểm đỗ xe có thu phí

08:46 09/10/2025

Sở Xây dựng TP. HCM vừa có văn bản gửi các đơn vị và doanh nghiệp liên quan về việc lắp đặt trạm sạc xe điện trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tại một số khu vực trên địa bàn thành phố.

Theo đó, Sở Xây dựng chấp thuận chủ trương cho phép lắp đặt trạm sạc xe điện tại các vị trí đang khai thác tạm lòng đường để thu phí đỗ xe.

Việc thu phí vẫn do Công ty TNHH Một thành viên Dịch vụ công ích Thanh niên xung phong thực hiện như hiện nay.



Ảnh minh họa (Ảnh: Minh Quân)

Ở những vị trí trạm sạc có thể ảnh hưởng đến sinh hoạt hoặc kinh doanh của người dân, Công ty cổ phần Phát triển trạm sạc Toàn Cầu V-Green (thuộc thuộc

Tập đoàn Vingroup) phải nghiên cứu phương án lắp đặt trụ sạc và thiết bị liên quan, hạn chế tối đa chiếm dụng vỉa hè.

Sở Xây dựng đề nghị V-Green phối hợp với Công ty Dịch vụ công ích Thanh niên xung phong xác định cụ thể các vị trí phù hợp để trình cấp phép thi công theo quy định.

Trước mắt, Sở Xây dựng thống nhất hai khu vực lắp đặt thí điểm gồm trên đường Huyền Trân Công Chúa (phường Bến Thành), đoạn từ cây xanh số 77 đến số 71, sẽ lắp 3 trụ sạc và tại Công viên Khánh Hội (phường Vĩnh Hội) có 2 điểm, mỗi điểm 6 trụ sạc.

Đối với 28 vị trí còn lại, Sở giao V-Green, Công ty Thanh niên xung phong và Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông đường bộ rà soát nhu cầu, đề xuất cụ thể từng vị trí trên từng tuyến để làm cơ sở xem xét, chấp thuận trong tháng 10.

Hiện nay, hệ thống trạm sạc tại TP. HCM chủ yếu do doanh nghiệp tư nhân đầu tư. Thành phố đang nghiên cứu đầu tư 19 trạm sạc lớn phục vụ buýt điện, tận dụng quỹ đất tại các bến bãi hiện có.

Theo đề án kiểm soát khí thải phương tiện giao thông, trong 5 năm tới, thành phố dự kiến xây dựng 750 - 1.338 trạm sạc tại các bãi đỗ xe, trung tâm thương mại và trục giao thông chính, hướng tới phát triển hạ tầng xe điện và giao thông xanh.

Hoàng Bách (t/h)