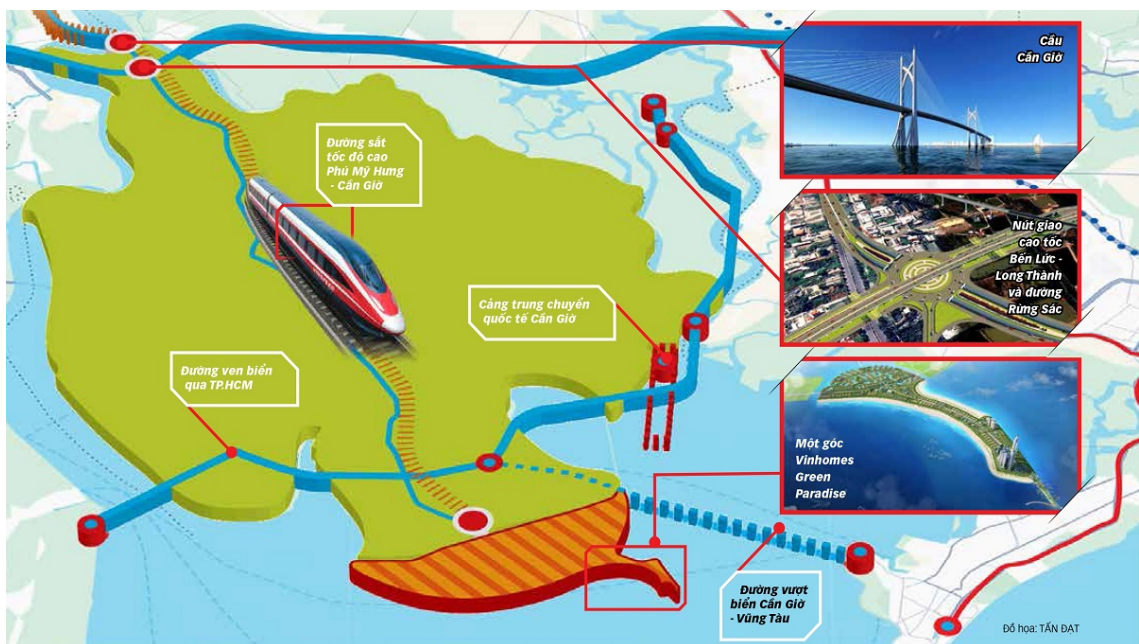


TP. HCM: Chuẩn bị khởi công tuyến metro Bến Thành – Cần Giờ trị giá 4 tỷ USD

10:57 08/11/2025

UBND TP. HCM chuẩn bị khởi công tuyến metro Bến Thành – Cần Giờ với tổng vốn đầu tư hơn 85.650 tỷ đồng (tương đương khoảng 4 tỷ USD), do Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển đường sắt cao tốc Vinspeed làm chủ đầu tư. Đây là tuyến metro ngoại thành đầu tiên kết nối trung tâm TP. HCM với khu đô thị biển Cần Giờ – khu vực được định hướng phát triển thành trung tâm du lịch sinh thái và kinh tế biển của thành phố.



Tuyến metro Bến Thành – Cần Giờ sẽ kết nối trung tâm TP. Hồ Chí Minh tới thẳng Vinhomes Green Paradise Cần Giờ.

Theo báo cáo đánh giá tác động môi trường, tuyến metro dài 52,92 km, điểm đầu tại ga Bến Thành, điểm cuối tại khu đô thị Cần Giờ. Tuyến đi qua tám địa phương, gồm phường Bến Thành, phường Xóm Chiếu, phường Tân Thuận, phường Tân Mỹ, xã Nhà Bè, xã Bình Khánh, xã An Thới Đông và xã Cần Giờ, sử dụng diện tích đất khoảng 317 ha.

Dự án được thiết kế theo tiêu chuẩn đường sắt đôi, khổ ray 1.435 mm, tốc độ thiết kế 350 km/h, với thời gian di chuyển từ trung tâm TP. HCM đến Cần Giờ chỉ

khoảng 13 phút. Toàn tuyến khai thác năm đoàn tàu, mỗi đoàn tám toa, công suất 600 hành khách, hoạt động từ 6h đến 23h hằng ngày, với tần suất 20 phút/chuyến.

Về tiến độ, dự án dự kiến thi công từ cuối năm 2025, lắp đặt thiết bị trong giai đoạn 2025–2027, vận hành thử cuối năm 2027 và khai thác thương mại vào quý I/2028.

Tuyến metro được chia thành hai giai đoạn đầu tư:

- **Giai đoạn 1** gồm hai ga chính là Bến Thành và Cần Giờ.
- **Giai đoạn 2** mở rộng thêm bốn ga: Tân Thuận, Tân Mỹ, Nhà Bè và Bình Khánh, đồng thời bổ sung hai loại hình tàu – tàu tốc hành và tàu dừng toàn tuyến.

Hướng tuyến được lựa chọn đi qua vùng đệm Khu dự trữ sinh quyển Cần Giờ, tránh hoàn toàn vùng lõi nhằm bảo vệ rừng ngập mặn và hệ sinh thái đặc thù.

Dự án tạo việc làm cho khoảng 400 lao động khi đi vào vận hành, đồng thời mở ra không gian phát triển mới cho khu Nam thành phố. Khi hoàn thành, tuyến metro này sẽ rút ngắn thời gian di chuyển, giảm áp lực giao thông đường bộ, tăng khả năng kết nối vùng và thúc đẩy phát triển đô thị ven biển.

Chủ tịch UBND TP. HCM Nguyễn Văn Được đánh giá việc kéo dài tuyến đến ga Bến Thành thay vì dừng ở Tân Thuận sẽ nâng cao hiệu quả vận hành, tối ưu hóa khai thác và gắn kết chặt chẽ với mạng lưới metro hiện hữu. Dự án đồng thời phù hợp với định hướng phát triển không gian đô thị đa trung tâm, đưa Cần Giờ trở thành “cửa ngõ sinh thái – du lịch biển” của thành phố.

Hậu Thạch