

TP. HCM chuẩn bị thử nghiệm drone cho vận chuyển và giao hàng

09:45 02/12/2025

TP. HCM đang chuẩn bị xây dựng khu thử nghiệm dành cho thiết bị bay không người lái (drone) nhằm phục vụ vận chuyển hàng hóa và các dịch vụ đô thị. Đây được xem là bước đi quan trọng để thành phố đánh giá tính khả thi, an toàn và hiệu quả của công nghệ mới, từ đó mở đường cho việc ứng dụng rộng rãi trong mô hình đô thị thông minh những năm tới.

UBND TP. HCM vừa báo cáo về tình hình thực hiện Nghị quyết 57 của Bộ Chính trị và Nghị quyết 71 của Chính phủ liên quan tới việc đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia.

Trong đó, việc phát triển kinh tế tầm thấp là một trong những nội dung trọng tâm của TP. HCM giai đoạn 2025 - 2030, tầm nhìn đến năm 2045.

Để hướng tới mục tiêu này, TP. HCM sẽ thiết lập không gian tự do thử nghiệm có kiểm soát các giải pháp công nghệ và hệ thống quản lý phương tiện bay không người lái (drone). Thành phố sẽ hình thành khu vực thử nghiệm có kiểm soát phương tiện bay không người lái trên cơ sở đơn giản hóa thủ tục quản lý bay, cấp phép bay.



Ảnh minh họa (Ảnh: Internet)

Mô hình này cho phép các doanh nghiệp và tổ chức nghiên cứu thử nghiệm các công nghệ mới trong môi trường thực tế, với khung pháp lý linh hoạt và điều kiện hỗ trợ phù hợp.

Đi cùng với việc hình thành khu thử nghiệm, TP. HCM sẽ thúc đẩy mạnh mẽ các hoạt động nghiên cứu - phát triển, thiết kế và sản xuất thiết bị bay không người lái. Mục tiêu là từng bước làm chủ công nghệ lõi, bao gồm phần cứng, phần mềm, hạ tầng quản lý và hệ thống điều phối bay. Đây được xem là nền tảng để thành phố xây dựng hệ sinh thái công nghệ UAV phục vụ nhiều lĩnh vực kinh tế - xã hội.

Trong giai đoạn thử nghiệm, TP. HCM dự kiến ứng dụng drone vào nhiều hoạt động thực tiễn như nông nghiệp thông minh, giám sát an ninh - trật tự đô thị, vận chuyển và giao hàng, cứu trợ cứu nạn - cứu hộ, thậm chí hướng tới vận tải hành khách bằng ô tô bay, mô tô bay. Thành phố đồng thời phát triển hệ thống quản lý và điều phối hoạt động bay, đảm bảo tính an toàn, minh bạch và hiệu quả.

Song song với hoạt động thử nghiệm drone, TP. HCM cũng đang tái cấu trúc không gian phát triển thông qua việc quy hoạch 9 khu công nghệ số tập trung với tổng diện tích 356 ha. Khi đi vào vận hành, các khu công nghệ này dự kiến mang lại doanh thu khoảng 5,7 tỷ USD/năm, trở thành hạt nhân cho kinh tế số và đổi mới sáng tạo.

Trong định hướng chung, thành phố kiến nghị Chính phủ cho phép triển khai cơ chế sandbox đồng đầu tư. Theo đó, TP. HCM sẽ phối hợp với Đại học Quốc gia TP.HCM và các trường đại học trên địa bàn để xây dựng hạ tầng dùng chung như phòng thí nghiệm R&D, trung tâm tính toán AI và khu thử nghiệm công nghệ mới. Thành phố cũng đề nghị sớm ban hành Đề án phát triển kinh tế tầm thấp, tạo hành lang pháp lý cho các mô hình ứng dụng drone và phương tiện không người lái.

Đáng chú ý, từ cuối năm 2024, TP. HCM đã ban hành nghị quyết quy định tiêu chí thử nghiệm công nghệ mới trong khu công nghệ cao, trong đó có phương tiện bay không người lái và xe tự hành. Các drone tham gia thử nghiệm phải đáp ứng yêu cầu về trọng lượng cất cánh tối đa 70 kg, tốc độ bay tối đa 100 km/h và hoạt động trong khung giờ 7h - 17h. Những quy định này góp phần bảo đảm an toàn khi triển khai thử nghiệm trên diện rộng.

Với các định hướng nêu trên, TP. HCM kỳ vọng việc ứng dụng drone trong vận chuyển, giám sát đô thị và nhiều dịch vụ công sẽ trở thành bước tiến quan trọng, góp phần thúc đẩy thành phố trở thành trung tâm đổi mới sáng tạo và công nghệ cao của cả nước trong thời gian tới.

Hoàng Bách (t/h)