

TP.HCM có 4.359 xe ô tô không được phép tham gia giao thông từ 1/1/2019

12:52 02/01/2019

Cục Đăng kiểm Việt Nam cho biết, từ 1/1/2019, sẽ có 19.316 xe ô tô hết niên hạn sử dụng. Trong đó có 1.776 xe chở người và 17.540 xe chở hàng.

Theo Cục Đăng kiểm Việt Nam, tổng số xe sẽ hết niên hạn sử dụng từ ngày 1/1/2019 là 19.316 xe ô tô. Trong đó, có 1.776 xe chở người và 17.540 xe chở hàng. Dẫn đầu cả nước về xe ô tô phải dừng hoạt động là TP.HCM với 4.359 xe, tiếp đó là TP Hà Nội với 1.976 xe, tỉnh Đồng Nai có 1.556 xe...



Vẫn còn lượng lớn phương tiện quá niên hạn sử dụng và quá hạn đăng kiểm.

Theo Cục Đăng kiểm Việt Nam, việc các phương tiện hết niên hạn sử dụng mà vẫn tham gia giao thông sẽ tiềm ẩn nguy cơ cao về tai nạn giao thông và trái với quy định của Luật Giao thông đường bộ và Nghị Định 95/2009/NĐ-CP của

Chính phủ.

Cục Đăng kiểm Việt Nam yêu cầu các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới trên cả nước cung cấp số liệu cho Phòng Cảnh sát giao thông, Sở Giao thông vận tải, Thanh tra giao thông các tỉnh, thành phố, đồng thời chủ động phối hợp với các lực lượng tuần tra thực hiện kiểm tra liên ngành để kiểm soát trên đường xử lý các chủ phương tiện vi phạm, tịch thu phương tiện.

Ngoài ra, nhằm tạo thuận lợi trong việc tra cứu số liệu về xe hết niên hạn sử dụng, xe sắp hết niên hạn sử dụng, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã thông báo danh sách phương tiện hết niên hạn sử dụng trên trang web của Cục.

Số lượng xe ô tô không được phép tham gia giao thông này là do hết niên hạn sử dụng theo quy định của Luật Giao thông đường bộ và Nghị định 95/2009 của Chính phủ về niên hạn sử dụng đối với xe ô tô chở hàng và xe ô tô chở người.

Cụ thể, ô tô chở người đã sử dụng được 20 năm, ô tô chở hàng sử dụng được 25 năm kể từ năm sản xuất xe và ô tô chuyển đổi công năng từ loại xe khác thành xe chở người trước 1/1/2002 đã được 17 năm. Như vậy, xe chở người sản xuất năm 1999, xe chở hàng sản xuất năm 1994 sẽ hết niên hạn sử dụng.

Trong lần kiểm định cuối cùng trước khi xe hết niên hạn sử dụng, các đơn vị đăng kiểm trong cả nước sẽ cấp tem kiểm định có vạch dấu đỏ cho phương tiện và đưa vào danh sách cảnh báo trên dữ liệu kiểm định của hệ thống để các trung tâm đăng kiểm không tiếp nhận kiểm định đối với xe đã hết niên hạn vào kỳ kiểm định tiếp theo.

Thông tư 15/2014 của Bộ Công an nêu rõ: Chủ xe hết niên hạn sử dụng phải đến cơ quan cấp đăng ký làm thủ tục nộp lại giấy chứng nhận đăng ký, biển số xe. Trường hợp không tự giác thực hiện, cơ quan cấp đăng ký (CSGT) phối hợp với công an cấp xã nơi chủ xe cư trú thông báo, yêu cầu chủ xe thực hiện và thu hồi giấy chứng nhận, đăng ký xe.

Các xe hết niên hạn sử dụng cố tình tham gia giao thông, nếu bị lực lượng chức năng phát hiện, bắt giữ, thì lái xe sẽ bị xử phạt từ 4 - 6 triệu đồng, bị tước bằng lái từ 1 - 3 tháng và tịch thu phương tiện theo quy định tại Nghị định 46/2016 của Chính phủ.

Nhằm tạo thuận lợi trong việc tra cứu số liệu về xe hết niên hạn sử dụng, xe sắp hết niên hạn sử dụng, Cục Đăng kiểm Việt Nam thông báo danh sách phương tiện hết niên hạn sử dụng tại địa chỉ <http://www.vr.org.vn> và xe sắp hết niên hạn sử dụng tại địa chỉ <http://www.vr.org.vn/lib/download.asp>.

Hải Nam