TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

TP. HCM đặt mục tiêu khởi công 9 tuyến metro từ cuối năm 2027

07:39 19/09/2025

TP. HCM dự kiến cuối năm 2027 sẽ đồng loạt khởi công 9 tuyến metro với tổng chiều dài khoảng 355 km, tổng vốn đầu tư sơ bộ 44 tỷ USD.

Chiều 18/9, Ban Tuyên giáo và Dân vận Thành ủy TP. HCM, Sở Văn hóa và Thể thao TP. HCM tổ chức họp báo định kỳ cung cấp thông tin về các vấn đề kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố.

Tại buổi họp báo, ông Đỗ Diệp Gia Hợp - Phó Trưởng Phòng Phòng bảo trì khai thác công trình giao thông Sở Xây dựng TP. HCM thông tin về kế hoạch thực hiện các tuyến Metro trên địa bàn.



Ông Đỗ Diệp Gia Hợp - Phó Trưởng Phòng Phòng bảo trì khai thác công trình giao thông Sở Xây dựng TP. HCM thông tin tại buổi họp báo (Ảnh: Anh Nhi)

Đại diện Sở Xây dựng cho biết, căn cứ theo các định hướng và chính sách đặc thù của Trung ương và Quốc hội, TP. HCM lên kế hoạch triển khai 9 tuyến metro trong giai đoạn 2026 - 2035. Dự kiến các tuyến này sẽ được khởi công từ cuối năm 2027, với mục tiêu hoàn thành tổng cộng 355km đường sắt đô thị vào năm 2035.

Những tuyến metro sẽ triển khai gồm tuyến metro số 2 đoạn Bến Thành - Tham Lương, đoạn Bến Thành - Thủ Thiêm và đoạn Tham Lương - Củ Chi; tuyến số 1 đoạn Bến Thành - An Hạ; tuyến số 3 đoạn Hiệp Bình Phước - An Hạ; tuyến số 4 đoạn Đông Thạnh - Tân Sơn Nhất - Bến Thành - Hiệp Phước; tuyến số 5 đoạn Long Trường - Xa lộ Hà Nội - Cầu Sài Gòn - Bảy Hiền - depot Đa Phước.

Ngoài ra còn có tuyến số 6 đoạn vành đai trong; tuyến số 7 đoạn Tân Kiên - Thủ Thiêm - Vinhomes Grand Park; tuyến số 1 kéo dài từ thành phố mới Bình Dương - Suối Tiên; tuyến số 2 kéo dài từ Thủ Dầu Một – TP. HCM.

Tập đoàn Vingroup cũng đang đề xuất đầu tư tuyến đường sắt kết nối trung tâm TP. HCM đi Cần Giờ.



TP. HCM lên kế hoạch triển khai 9 tuyến metro trong giai đoạn 2026 - 2035 (Ảnh: Lê Vũ)

Theo đề án phát triển đường sắt đô thị và các tính toán sơ bộ, tổng mức đầu tư cho 9 tuyến metro này khoảng 44 tỉ đô la. Nguồn vốn sẽ được huy động từ ngân sách nhà nước, vốn ODA và các nguồn ngoài ngân sách như hợp tác công - tư và khai thác giá trị gia tăng từ đất theo mô hình TOD (phát triển đô thị theo định hướng giao thông công cộng).

UBND TP. HCM đã giao Ban Quản lý Đường sắt đô thị làm chủ đầu tư cho 9 tuyến nêu trên. Hiện nay, ban đang lập kế hoạch để hoàn thành báo cáo nghiên cứu khả thi và thiết kế kỹ thuật tổng thể, dự kiến khởi công mới trong giai đoạn 2025 - 2027.

Thành phố cũng đang xây dựng đề án huy động vốn đầu tư hệ thống đường sắt đô thị theo Kết luận số 49-KL/TW. Mục tiêu hướng đến là xây dựng một lộ trình triển khai cụ thể, đồng bộ và hiệu quả với giải pháp tài chính vững chắc.

Hoàng Bách *(t/h)*