TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

TP. HCM: Đề xuất bổ sung hình thức xử phạt lao động công ích đối với người vi phạm giao thông

06:17 03/10/2025

Đại diện Công an TP. HCM cho biết đang nghiên cứu, đề xuất bổ sung hình thức xử phạt lao động công ích đối với người vi phạm giao thông.

Ngày 2/10, tại họp báo về tình hình kinh tế - xã hội trên địa bàn TP. HCM, Thượng tá Nguyễn Văn Bình, Phó Trưởng Phòng Cảnh sát giao thông, Công an TP. HCM (PC08) đã thông tin về đề xuất áp dụng biện pháp lao động công ích khi xử phạt vi phạm giao thông.

Theo đó, PC08 đánh giá cao đề xuất này. Bởi, thực tế hiện nay, biện pháp xử phạt bằng tiền chưa đủ sức răn đe, nhiều trường hợp vi phạm vẫn tái diễn.

Do đó, việc bổ sung hình thức lao động công ích sẽ mang tính giáo dục trực tiếp, buộc người vi phạm có trách nhiệm với cộng đồng thông qua các hoạt động như vệ sinh môi trường, thu gom rác, hỗ trợ kẻ vạch sơn, dọn dẹp tại các điểm công cộng... góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông của người dân.



Thượng tá Nguyễn Văn Bình, Phó Trưởng Phòng Cảnh sát giao thông, Công An TP. HCM (ảnh: Hà Thư)

Thượng tá Nguyễn Văn Bình cho biết, theo quy định của Luật Xử lý vi phạm hành chính, các hình thức xử phạt hành chính bao gồm cảnh cáo; phạt tiền; tước quyền sử dụng giấy phép, chứng chỉ hành nghề có thời hạn hoặc đình chỉ hoạt động có thời hạn; tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; trục xuất (đối với cá nhân, tổ chức nước ngoài vi phạm).

Ngoài ra, còn có các biện pháp khắc phục hậu quả như: buộc khôi phục tình trạng ban đầu, buộc tháo dỡ công trình vi phạm, buộc tiêu hủy tang vật gây hại, buộc nộp lại số lợi bất hợp pháp do vi phạm.

Trong lĩnh vực giao thông đường bộ, chủ yếu áp dụng cảnh cáo, phạt tiền, tước giấy phép lái xe có thời hạn, tạm giữ hoặc tịch thu phương tiện và buộc khắc phục hậu quả.

“Ở Việt Nam, chưa có tiền lệ áp dụng xử phạt lao động công ích đối với hành vi vi phạm trong lĩnh vực giao thông. Tuy nhiên, qua nghiên cứu, nhiều quốc gia như Singapore, Hàn Quốc, Nhật Bản đã triển khai và có đánh giá hiệu quả tích cực, vừa mang tính giáo dục, vừa tạo sức răn đe đối với người dân” - Thượng tá Bình thông tin.



Ảnh minh hoạ (ảnh: Nhật Thịnh)

Thời gian tới, PC08 sẽ tham mưu Ban Giám đốc Công an TP. HCM phối hợp với sở, ngành có liên quan nghiên cứu, tham mưu, đề xuất bổ sung hình thức lao động công ích vào Luật Xử lý vi phạm hành chính và Luật Trật tự an toàn Giao thông đường bộ.

Trong đó, đặt ra nhiệm vụ xây dựng cơ chế thực hiện, quy định rõ hành vi nào được áp dụng, thời gian lao động, đơn vị giám sát, quyền và nghĩa vụ của người vi phạm.

Đồng thời, đề xuất thí điểm tại một số địa bàn trọng điểm trước khi triển khai rộng rãi, đảm bảo việc áp dụng mang tính nhân văn, an toàn, phù hợp sức khỏe, không mang tính cưỡng bức hay làm tổn hại đến quyền và lợi ích hợp pháp của người vi phạm.

Sau sáp nhập, TP. HCM có dân số hơn 14 triệu người, quản lý hơn 13 triệu phương tiện. Theo Sở Xây dựng TP. HCM, trong 9 tháng năm 2025, tại TP. HCM xảy ra 1.328 vụ tai nạn giao thông (kể cả va chạm), làm chết 666 người, bị thương 71 người, phần lớn trên đường bộ.

Hoàng Bách *(t/h)*

TP. HCM: Đề xuất bổ sung hình thức xử phạt lao động công ích đối với người vi phạm giao thông
https://thuonghieucongluan.com.vn/tp-hcm-de-xuat-bo-sung-hinh-thuc-xu-phat-lao-dong-cong-ich-doi-voi-nguoi-vi-pham-giao-thong-a283385.html