

TP. HCM điều chỉnh tiến độ metro Bến Thành - Suối Tiên: Hoàn thành thi công vào quý 4/2026

11:37 20/01/2026

Việc hoàn thành thi công tuyến metro số 1 (Bến Thành - Suối Tiên) tiếp tục được điều chỉnh, lùi sang quý 4/2026 nhằm xử lý các tồn tại kỹ thuật, hoàn tất hồ sơ pháp lý và giải quyết khiếu nại liên quan đến hợp đồng.

UBND TP. HCM vừa quyết định điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành - Suối Tiên), theo đó thời điểm hoàn thành thi công được lùi đến quý 4/2026.

Tuyến metro số 1 đã được khai thác thương mại từ cuối năm 2024. Việc điều chỉnh tiến độ nhằm khắc phục các khiếm khuyết kỹ thuật và xử lý dứt điểm các khiếu nại của nhà thầu, không làm thay đổi tổng mức đầu tư của dự án.



Người dân di chuyển bằng tuyến metro số 1 (Ảnh: Nikkei Asia)

Theo đó, mốc hoàn thành thi công được chuyển từ quý 4/2025 sang quý 4/2026, trong khi thời gian thực hiện toàn bộ dự án vẫn giữ nguyên giai đoạn 2024 - 2028.

Thời gian thông báo khiếm khuyết và bảo hành công trình của các nhà thầu được kéo dài đến hết năm 2026; công tác hỗ trợ vận hành và bảo dưỡng tiếp tục triển khai đến năm 2028.

UBND TP. HCM yêu cầu Ban Quản lý Đường sắt đô thị TP. HCM triển khai dự án đúng quy định, bảo đảm chất lượng, tiến độ và kiểm soát chặt chi phí, không để phát sinh do việc điều chỉnh thời gian.

Hiện dự án đang trong giai đoạn bảo hành, khắc phục các tồn tại kỹ thuật, hỗ trợ vận hành, bảo dưỡng, tiếp tục thi công tòa nhà vận hành và xử lý khiếu nại của nhà thầu. Tiến độ phải điều chỉnh do khó khăn về nhân sự, thiết bị và các vướng mắc kỹ thuật, khiếu nại phức tạp, cần thêm thời gian giải quyết trong năm 2026.

Chủ đầu tư khẳng định, việc gia hạn thời gian thi công không làm phát sinh chi phí và không ảnh hưởng đến tổng mức đầu tư.

Metro Bến Thành - Suối Tiên dài 19,7km, gồm 14 nhà ga và depot Long Bình, tổng mức đầu tư hơn 43.000 tỷ đồng, chính thức khai thác từ ngày 22/12/2024. Sau hơn một năm vận hành, tuyến đã phục vụ trên 20 triệu lượt khách, vượt kế hoạch đề ra.

Hoàng Bách (t/h)