

TP. HCM dự kiến tháng 1/2026 sẽ khởi công Metro số 2

08:50 12/11/2025

UBND TP. HCM vừa ban hành Kế hoạch triển khai dự án xây dựng tuyến Metro số 2 (Bến Thành - Tham Lương) nhằm chuẩn bị đầy đủ điều kiện để sớm khởi công, thúc đẩy tiến độ đầu tư và hoàn thiện mạng lưới đường sắt đô thị.

Kế hoạch cũng xác định rõ các nhiệm vụ trọng tâm, chủ yếu để tập trung triển khai; xây dựng giải pháp tổ chức thực hiện khoa học, quyết liệt, đồng bộ và hiệu quả, với nỗ lực cao nhất từ các cơ quan, đơn vị liên quan nhằm đảm bảo hoàn thành các mục tiêu, nhiệm vụ đã đề ra.

Theo kế hoạch, từ tháng 10 đến tháng 12/2025, TP. HCM hoàn thiện các thủ tục gồm ban hành kế hoạch triển khai; lập và thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi điều chỉnh (giữa kỳ và cuối kỳ); lập báo cáo đánh giá tác động môi trường điều chỉnh; và báo cáo giám sát, đánh giá trước khi điều chỉnh dự án.



Ảnh minh họa (Ảnh: Internet)

Chủ đầu tư sẽ triển khai các phần việc trong tháng 11 - 12/2025; khởi công toàn tuyến ngày 15/1/2026 và tổ chức thi công từ 16/1/2026.

UBND TP. HCM yêu cầu các sở, ngành và địa phương nơi tuyến Metro đi qua chủ động bố trí nhân sự, tinh gọn quy trình, ứng dụng công nghệ thông tin và trí tuệ nhân tạo để rút ngắn thời gian xử lý hồ sơ; tăng cường giám sát tiến độ và làm rõ trách nhiệm nếu có chậm trễ.

UBND TP. HCM giao Sở Xây dựng làm cơ quan thường trực, theo dõi và báo cáo UBND thành phố định kỳ hai tuần một lần.

TP.HCM chấp thuận áp dụng các cơ chế đặc thù theo Nghị quyết 188/2025/QH15 đối với những phần việc chưa triển khai, không phải thực hiện lại thủ tục phê duyệt chủ trương đầu tư.

Đồng thời, cho phép cập nhật chi phí chuyên gia thẩm định vào tổng mức đầu tư và giao Ban Quản lý Đường sắt đô thị lập, trình hồ sơ theo quy định.

Metro Bến Thành - Tham Lương được UBND TP. HCM có văn bản chấp thuận áp dụng các quy định của Nghị quyết số 188 ngày 19/2/2025 của Quốc hội về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù, đặc biệt để phát triển hệ thống mạng lưới đường sắt đô thị tại TP. Hà Nội và TP. HCM đối với các hoạt động tiếp theo của dự án chưa triển khai; đồng thời, không phải thực hiện lại thủ tục phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

Tuyến Metro số 2 có chiều dài hơn 11km, gồm 9 ga ngầm và 1 ga trên cao, kết nối trực tiếp với tuyến Metro số 1 tại ga Bến Thành. Tuyến đi qua 6 quận trước đây 1, 3, 10, 12, Tân Bình và Tân Phú, kết nối trung tâm thành phố với khu vực lân cận.

Hoàng Bách (t/h)