

TP. HCM dự tính chi khoảng 930 tỷ đồng để miễn vé xe buýt

09:54 06/04/2026

TP. HCM đang lên kế hoạch chi khoảng 930 tỷ đồng từ ngân sách để triển khai chính sách miễn phí vé xe buýt trên toàn mạng lưới, dự kiến bắt đầu từ tháng 5/2026.

Sở Xây dựng TP. HCM vừa có tờ trình đăng ký xây dựng Nghị quyết của HĐND thành phố, về việc hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt (miễn vé xe buýt).

Theo tờ trình, chính sách được đề xuất áp dụng theo trình tự, thủ tục rút gọn nhằm kịp thời hỗ trợ người dân trong bối cảnh giá nhiên liệu tăng cao, đồng thời thúc đẩy chuyển dịch sang sử dụng giao thông công cộng, giảm áp lực giao thông đô thị.



Ảnh minh họa (Ảnh: TTGTCC)

Chính sách hướng đến toàn bộ người sử dụng dịch vụ xe buýt, thay vì chỉ áp dụng cho một số nhóm đối tượng như trước đây (người cao tuổi, trẻ em, người khuyết tật...).

Thực tế, các chương trình miễn vé thí điểm trước đó đã cho thấy hiệu quả rõ rệt. Cụ thể, khi miễn phí 17 tuyến xe buýt kết nối metro số 1, lượng hành khách tăng hơn 34%; các dịp miễn vé lễ, Tết cũng ghi nhận mức tăng từ 20 - 28% so với cùng kỳ.

Do đó, Sở Xây dựng TP. HCM đề xuất miễn toàn bộ giá vé xe buýt đối với hành khách trên địa bàn thành phố, áp dụng trong năm 2026. Phạm vi thực hiện gồm 135 tuyến xe buýt, trong đó có 109 tuyến đang được trợ giá và 26 tuyến không trợ giá. Tổng kinh phí thực hiện chính sách miễn vé xe buýt trong khoảng 8 tháng còn lại của năm 2026 ước tính khoảng 930 tỷ đồng.

Trong đó, khoảng 627 tỷ đồng dành cho 109 tuyến xe buýt đang được trợ giá, và khoảng 303 tỷ đồng dành cho 26 tuyến xe buýt không trợ giá. Việc tính toán được thực hiện trên cơ sở giá nhiên liệu tại thời điểm hiện nay, với giá dầu khoảng hơn 40.800 đồng/lít.

Sở Xây dựng TP. HCM cho biết, việc triển khai chính sách miễn vé dự kiến không làm phát sinh thêm thủ tục hành chính. Các điều kiện thực hiện chủ yếu dựa trên hệ thống quản lý hiện hữu và cơ chế đặt hàng, đấu thầu các tuyến xe buýt đã được thiết lập.

Trong đó, cơ quan chức năng sẽ kiểm soát việc triển khai miễn phí xe buýt thông qua dữ liệu từ hệ thống vé điện tử nhằm đảm bảo minh bạch và hiệu quả sử dụng ngân sách, tránh thất thoát.

Phạm Thịnh