

TP. HCM đưa ra giải pháp hoàn thành đồng thời ba tuyến metro trước 2030

09:27 21/11/2025

Sở Xây dựng TP. HCM đã nêu loạt giải pháp nhằm thực hiện yêu cầu của Bí thư Thành ủy Trần Lưu Quang về việc thành phố phải triển khai xong ba tuyến metro trọng điểm trước năm 2030.

Tại họp báo kinh tế - xã hội chiều 20/11, Sở Xây dựng TP. HCM đã thông tin về các giải pháp triển khai chỉ đạo của Bí thư Thành ủy Trần Lưu Quang liên quan mục tiêu hoàn thành ba tuyến metro trọng điểm gồm Bến Thành - Tham Lương, Bến Thành - Thủ Thiêm và Thủ Thiêm - Long Thành trước năm 2030.

Ông Mai Thanh Tùng, Phó trưởng phòng Kế hoạch - Đầu tư (Sở Xây dựng TP. HCM) cho biết, thành phố đang đồng thời triển khai nhiều dự án đường sắt đô thị và đường sắt quốc gia.



Ảnh minh họa. (Ảnh: Lê Vũ)

Tuyến metro số 2 (Bến Thành - Tham Lương) đang chờ hoàn tất điều chỉnh dự án và dự kiến khởi công vào tháng 1/2026; đoạn Bến Thành - Thủ Thiêm được lên kế hoạch nghiên cứu trong giai đoạn 2025 - 2030.

Riêng tuyến Thủ Thiêm - Long Thành đã hoàn tất báo cáo cuối kỳ nghiên cứu tiền khả thi. Thành phố đang phối hợp tỉnh Đồng Nai xử lý các thủ tục do tuyến đi qua cả hai địa bàn.

Trong khi nguồn vốn đầu tư công, Sở Xây dựng TP. HCM cho rằng cần đẩy mạnh huy động vốn xã hội hóa, nhất là từ khu vực tư nhân theo tinh thần Nghị quyết 68.

Một số doanh nghiệp đã quan tâm, trong đó Tập đoàn Trường Hải đề xuất đầu tư tuyến Bến Thành - Thủ Thiêm và Thủ Thiêm - Long Thành. UBND TP. HCM đã giao các cơ quan chuyên môn xem xét.

TP. HCM rút nhiều kinh nghiệm từ tuyến metro số 1, vốn bị chậm do các ràng buộc ODA, dịch Covid-19 và việc lần đầu tiếp cận công nghệ metro. Vì vậy, TP. HCM đã xây dựng cơ chế đặc thù để tăng tính chủ động khi phê duyệt và điều hành dự án.

Cùng với đó, Nghị quyết 188 cũng cho phép TP. HCM áp dụng hàng loạt cơ chế đột phá như chỉ định thầu, phân cấp và ủy quyền mạnh cho UBND thành phố trong thẩm định, điều chỉnh dự án và tổng mức đầu tư.

TP. HCM hiện đã ban hành kế hoạch triển khai nghị quyết này và kế hoạch riêng cho tuyến Bến Thành - Tham Lương; Sở Xây dựng đang làm việc với các nhà đầu tư để tham mưu UBND thành phố.

Việc triển khai đồng thời 3 tuyến metro sẽ gây sức ép lớn về tiến độ, nguồn vốn và sự phối hợp giữa các ngành, các địa phương.

Tuy vậy, các cơ chế đặc biệt từ các chính sách có thể giúp TP. HCM rút ngắn giai đoạn chuẩn bị, đẩy nhanh quá trình chọn nhà thầu và xử lý thủ tục.

Thành phố đang xây dựng phương án huy động vốn theo mô hình đối tác công tư (PPP), gắn với khai thác quỹ đất và phát triển đô thị TOD quanh các ga metro để tăng nguồn lực xã hội hóa.

Hoàng Bách (t/h)