

TP. HCM gia hạn hoạt động bến phà Bình Quới để giảm ùn tắc giao thông

11:28 07/11/2025

UBND TP. HCM vừa chấp thuận chủ trương gia hạn hoạt động bến khách ngang sông Bình Quới (phà Bình Quới) 12 tháng nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của người dân và giảm ùn tắc giao thông khu vực cầu Bình Triệu.

Theo đó, nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của người dân và góp phần kéo giảm ùn tắc giao thông tại khu vực, UBND TP. HCM chấp thuận chủ trương cho UBND phường Bình Quới, UBND phường Thủ Đức tiếp tục gia hạn hoạt động bến khách ngang sông Bình Quới của Công ty TNHH Thương mại dịch vụ Vận tải bến đò Bình Quới (thời hạn 12 tháng).



Bến phà Bình Quới (Ảnh: Như Ngọc)

Về lâu dài, đối với hoạt động phà Bình Quới, UBND TP. HCM giao UBND phường Bình Quới và phường Thủ Đức phối hợp Sở Xây dựng, Sở Tài chính, Sở Quy hoạch Kiến trúc, Sở Nông nghiệp và Môi trường cùng các cơ quan liên quan rà

soát các thủ tục về quy hoạch, đất đai, xây dựng để hướng dẫn Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận tải Bến đò Bình Quới thực hiện theo quy định.

Phà Bình Quới đã dừng hoạt động từ giữa năm 2024 do vướng mắc quy định pháp luật hiện hành, trong đó có pháp lý liên quan đến phạm vi vùng đất sử dụng vị trí 2 bên đầu bến.

Đây là tuyến giao thông đường thủy từng nối liền quận Bình Thạnh và TP. Thủ Đức trước đây. Khi phà dừng hoạt động, người dân trong khu vực gặp nhiều khó khăn khi phải đi đường vòng xa hơn, qua khu vực cầu Bình Triệu.

Do cầu Bình Triệu 1 đang thi công nâng tĩnh không khiến áp lực giao thông qua khu vực này rất lớn, thường xảy ra ùn tắc giao thông giờ cao điểm. Đầu tháng 10/2025, Phó Chủ tịch UBND TP. HCM Bùi Xuân Cường đã yêu cầu Sở Xây dựng khôi phục hoạt động phà Bình Quới để phục vụ nhu cầu đi lại của người dân và góp phần kéo giảm ùn tắc giao thông tại khu vực.

Theo UBND phường Bình Quới, người dân có nhu cầu di chuyển qua lại từ phường Bình Quới sang phường Thủ Đức và ngược lại bằng bến khách ngang sông Bình Quới. Việc sớm đưa trở lại hoạt động bến khách ngang sông có thể rút ngắn quãng đường di chuyển, mang lại thuận tiện cho người dân.

Theo thống kê của thành phố, khu vực cầu Bình Triệu hiện nằm trong nhóm hơn 180 điểm có nguy cơ ùn tắc cao sau khi mở rộng địa giới hành chính. Trong khi đó, công trình nâng tĩnh không cầu Bình Triệu 1 dự kiến cuối tháng 11 mới hoàn thành, nên việc khôi phục bến Bình Quới được xem là giải pháp cấp bách góp phần giảm kẹt xe cho khu vực.

Hoàng Bách (t/h)