

TP. HCM giao THACO nghiên cứu, lập báo cáo khả thi metro Bến Thành - Thủ Thiêm

08:16 27/01/2026

UBND TP. HCM vừa chấp thuận giao Tập đoàn Trường Hải (THACO) tổ chức lập báo cáo nghiên cứu khả thi dự án tuyến metro Bến Thành - Thủ Thiêm. Đây được xem là bước đi quan trọng nhằm làm rõ phương án đầu tư, kỹ thuật và nguồn lực cho một tuyến đường sắt đô thị có vai trò kết nối trung tâm thành phố với khu đô thị mới Thủ Thiêm.

Theo đó, UBND TP. HCM chấp thuận giao THACO tổ chức nghiên cứu, lập báo cáo nghiên cứu khả thi dự án metro số 2, đoạn Bến Thành - Thủ Thiêm trong thời hạn 4 tháng, kèm theo hồ sơ năng lực và dự thảo hợp đồng nghiên cứu.

UBND TP. HCM cho biết, việc chấp thuận giao nghiên cứu nêu trên chỉ mang tính chất cho phép nghiên cứu, đề xuất phương án, không đồng nghĩa và không làm phát sinh việc chấp thuận phương thức đầu tư, giao nhiệm vụ chủ đầu tư, chấp thuận chuẩn bị đầu tư, chấp thuận nhà đầu tư hoặc cam kết sử dụng kết quả nghiên cứu cho việc triển khai dự án theo quy định của pháp luật.



Metro số 1 TP. HCM (Ảnh: Lê Vũ)

Trường hợp báo cáo nghiên cứu khả thi không được cấp có thẩm quyền phê duyệt hoặc quá thời hạn được giao mà không hoàn thành hoặc thành phố quyết định triển khai dự án bằng nguồn vốn, hình thức đầu tư khác do yêu cầu cấp bách, điều kiện thực tiễn thì THACO phải tự chịu toàn bộ chi phí đã thực hiện, không yêu cầu thành phố hoàn trả.

Đồng thời, bàn giao đầy đủ sản phẩm nghiên cứu cho Ban Quản lý Đường sắt đô thị để phục vụ công tác quản lý nhà nước, tham khảo, khai thác dữ liệu theo quy định

Trong quá trình lập báo cáo nghiên cứu khả thi, UBND TP. HCM đề nghị THACO chủ động phối hợp với các sở, ngành, đơn vị liên quan thực hiện đầy đủ các nội dung nghiên cứu theo yêu cầu, bảo đảm sản phẩm nghiên cứu có chất lượng, phù hợp với quy hoạch.

UBND TP. HCM giao Sở Tài chính, Sở Xây dựng, Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Quy hoạch - Kiến trúc, Ban Quản lý Đường sắt đô thị và các đơn vị có liên quan hỗ trợ THACO trong quá trình nghiên cứu, bảo đảm tính đồng bộ về quy hoạch, công nghệ, tiêu chuẩn kỹ thuật, bảo đảm tính khả thi và hiệu quả của phương án nghiên cứu.

Sau khi THACO hoàn thành nghiên cứu, UBND thành phố giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, Ban Quản lý Đường sắt đô thị và các sở, ngành liên quan tổng hợp, tham mưu UBND TP. HCM trình Ban Thường vụ Thành ủy xem xét, cho ý kiến về kết quả nghiên cứu, phương án đầu tư dự án.

Hoàng Bách (t/h)