

TP.HCM: Hàng loạt bến thủy nội địa bị đình chỉ hoạt động

23:43 09/10/2018

Mới đây, Sở Giao thông vận tải TPHCM cho biết, sở đình chỉ hoạt động 8 bến thủy nội địa trên địa bàn TP. Do các bến này đã hết hạn giấy phép hoạt động, không còn nhu cầu hoạt động.

Trước đó, Sở Giao thông Vận tải (GTVT) TPHCM cho biết: Qua kiểm tra tình hình bến thủy nội địa hoạt động trên địa bàn Quận 9 đã phát hiện 5 bến thủy hoạt động trái phép và 8 bến thủy đã hết hạn giấy phép hoạt động.

Theo Sở GTVT TP, các bến thủy nội địa hoạt động không phép và bến đã hết hạn giấy phép hoạt động có nguy cơ gây mất an toàn giao thông đường thủy trên tuyến rạch Trau Trầu, rạch Gò Công, rạch Bà Cua, sông Tắc, sông Đồng Nai, khu vực ngã 3 sông Tắc - sông Đồng Nai; tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường thủy.

Nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy, Sở GTVT TP đề nghị UBND Quận 9 chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm đối với các hành vi vi phạm quy định về bến thủy nội địa nêu trên. Đặc biệt, các bến thủy nội địa đang hoạt động không phép trong hành lang an toàn bảo vệ bờ sông, kênh, rạch trên địa bàn Quận 9.

Đồng thời, Sở GTVT TP đề nghị Công an TP phối hợp với các sở, ngành liên quan tăng cường kiểm tra các bến thủy nội địa hoạt động không phép theo danh sách nêu trên; chỉ đạo các lực lượng chức năng kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm đối với các bến thủy nội địa hoạt động không phép, đặc biệt là các bến thủy nội địa nằm trong phạm vi hành lang an toàn cầu, hành lang bảo vệ công trình giao thông.

Ngoài ra, Sở GTVT TP đề nghị Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực III, Cảng vụ Đường thủy nội địa TPHCM, Thanh tra Sở GTVT phối hợp với các đơn vị liên quan kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp bến thủy nội địa hoạt động không phép và bến thủy nội địa đã hết hạn giấy phép hoạt động.



Hàng loạt bến thủy nội địa sẽ ngưng hoạt động do giấy phép hết hạn. Ảnh: QUỐC HÙNG

Mới đây, Sở Giao thông vận tải TPHCM cho biết, sở định chỉ hoạt động hàng loạt bến thủy nội địa trên địa bàn TP. Cụ thể:

Bến thủy nội địa Sông Đà tại vị trí từ km thứ 36+000 đến km thứ 36+060 phía bờ trái sông Sài Gòn thuộc phường Hiệp Bình Phước, quận Thủ Đức của Công ty Cổ phần đầu tư phát triển Sông Đà (địa chỉ số 14B Kỳ Đồng, phường 9, quận 3, TPHCM);

Bến thủy nội địa Chí Hiếu tại vị trí km thứ 32+300 đến km thứ 32+350 phía bờ trái sông Sài Gòn thuộc phường Hiệp Bình Phước, quận Thủ Đức của Công ty TNHH xây dựng thương mại Chí Hiếu (địa chỉ số 70 đường số 18, xã Bình Hưng, huyện Bình Chánh, TPHCM);

Bến thủy nội địa Đại Hưng Phát trên sông Sài Gòn thuộc phường Hiệp Bình Phước, quận Thủ Đức của Công ty TNHH xây dựng và trang trí nội thất Đại Hưng Phát;

Bến thủy nội địa Hiệp Thành Công tại bờ trái rạch Giồng, cách cầu Kinh Lộ 1600m về phía thượng lưu thuộc xã Hiệp Phước, huyện Nhà Bè của Công ty

TNHH xây dựng Thương mại Dịch vụ Hiệp Thành Công (địa chỉ số 38 Phạm Viết Chánh, phường 19, quận Bình Thạnh, TPHCM);

Bến thủy nội địa Lê Thị Ánh tại bờ phải sông Phú Xuân, cách cầu Phú Xuân 180m về phía hạ lưu thuộc thị trấn Nhà Bè, huyện Nhà Bè của bà Lê Thị Ánh (địa chỉ 22/4B, Khu phố 4, thị trấn Nhà Bè, huyện Nhà Bè, TPHCM);

Bến thủy nội địa Bến tiếp nhận nhiên liệu tại bờ trái sông Phú Xuân, cách cầu Phú Xuân 190m về phía hạ lưu thuộc phường Phú Mỹ, quận 7, của Công ty cổ phần nhiên liệu Sài Gòn (địa chỉ số 146E Nguyễn Đình Chính, phường 8, quận Phú Nhuận);

Bến thủy nội địa Tân Phú Thịnh tại bờ trái sông Đồng Điện cách ngã ba rạch Bà Chiêm - Bà Chùa - Lấp Dầu 850m về phía hạ lưu thuộc xã Long Thới, huyện Nhà Bè của Công ty cổ phần Xây dựng Đầu tư và phát triển cảng biển Tân Phú Thịnh (địa chỉ số 48 Huỳnh Khương Ninh, phường 3, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu);

Bến thủy nội địa Phú Thạnh tại bờ phải sông Soài Rạp, cách rạch Bống Lương 165m về phía hạ lưu thuộc xã Phú Xuân, huyện Nhà Bè của Hợp tác xã cơ khí Phú Thạnh (địa chỉ số 12/11A Nguyễn Bình, xã Phú Xuân, huyện Nhà Bè, TPHCM)...

Tất cả các bến trên bị xóa tên bến trong danh mục cảng, bến thủy nội địa lưu giữ tại bộ phận quản lý cảng, bến thủy nội địa của Sở GTVT TPHCM.

Sở GTVT yêu cầu trong thời gian 10 ngày kể từ ngày có Quyết định, chủ các bến phải có trách nhiệm thanh thải biển báo hiệu, bích neo, chướng ngại vật (nếu có) trong phạm vi sử dụng vùng nước trước bến.

Hải Đăng