TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

TP. HCM hoàn tất nước rút cho lễ khởi công các dự án chiến lược

08:14 27/04/2026

Dịp lễ 30/4 năm nay, TP. HCM dự kiến đồng loạt khởi công nhiều dự án trọng điểm trong lĩnh vực hạ tầng, đô thị và giao thông. Các công trình được kỳ vọng tạo cú hích đầu tư, góp phần thúc đẩy tăng trưởng kinh tế và chỉnh trang diện mạo đô thị thành phố.

Chào mừng kỷ niệm 51 năm Ngày Giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước (30/4/1975 – 30/4/2026), TP. HCM dự kiến đồng loạt khởi công nhiều dự án trọng điểm trên nhiều lĩnh vực.

Các công trình được kỳ vọng tạo cú hích đầu tư, góp phần thúc đẩy tăng trưởng kinh tế và chỉnh trang diện mạo đô thị thành phố.

Hiện các sở, ngành, địa phương và chủ đầu tư đang dồn lực rút ngắn tối đa các thủ tục hành chính, đảm bảo tiến độ khởi công loạt dự án quy mô lớn dự kiến vào ngày 29/4.

Phối cảnh tuyến metro Bến Thành - Thủ Thiêm đi ngầm dưới đường Mai Chí Thọ (Ảnh: Đại Quang Minh)

Các dự án như: Quảng trường trung tâm và Trung tâm hành chính TP. HCM tại Thủ Thiêm. Dự án có tổng vốn khoảng 31.500 tỷ đồng, quy mô hơn 33 ha tại phường An Khánh. Điểm nhấn của công trình là tòa nhà trung tâm hành chính cao 26 tầng hình cánh cung, kết nối trực tiếp với quảng trường và nhà hát Thủ Thiêm, đủ sức phục vụ khoảng 15.000 người.

Dự án Công viên cảnh quan Bến Nhà Rồng - Khánh Hội (vốn đầu tư khoảng 20.100 tỷ đồng, quy mô 32 ha) mang ý nghĩa lịch sử sâu sắc. Dự án không chỉ bảo tồn di sản mà còn tạo điểm sinh hoạt văn hóa lớn cho người dân ven sông Sài Gòn.

Dự án tuyến đường sắt đô thị số 2 (metro 2), đoạn Bến Thành - Thủ Thiêm sẽ được khởi công với tổng vốn khoảng 46.300 tỷ đồng. Dài gần 6 km, đây là đoạn 2 của tuyến metro số 2 (trước đó, đoạn Bến Thành - Tham Lương) đã khởi công đầu năm 2026, đóng vai trò sống còn trong việc kết nối trực tiếp khu trung tâm hiện hữu với cực phát triển mới Thủ Thiêm.

Dự án Khu đô thị Đại học Quốc tế tại Hóc Môn (tổng vốn 59.000 tỷ đồng) sẽ được xây dựng thành trung tâm giáo dục, nghiên cứu, đổi mới sáng tạo quy mô lớn, tạo lực hút nguồn nhân lực chất lượng cao phục vụ việc chuyển dịch cơ cấu kinh tế của TP. HCM.

Dự án cảng tổng hợp và container Cái Mép Hạ cũng sẽ được khởi công, với quy mô 351,2 ha, tổng vốn khoảng 50.200 tỷ đồng.

Dự án có tổng chiều dài cầu bến hơn 6,8 km, công suất thiết kế đạt 11 triệu TEU/năm, có thể tiếp nhận tàu container lên đến 24.000 TEU (tương đương 250.000 tấn).

Trong giai đoạn 1, dự án sẽ xây dựng 2 cầu cảng dài 900 m và 9 bến sà lan, công suất khoảng 2 triệu TEU/năm, tổng vốn gần 14.900 tỷ đồng, dự kiến đưa vào khai thác từ quý IV/2028.

Dự án được triển khai theo 3 giai đoạn, với các mốc khai thác tiếp theo vào năm 2035 và 2045.

Hoàng Bách