

TP. HCM kêu gọi đầu tư 9 tuyến metro chiến lược

15:45 20/04/2026

Trong lộ trình xây dựng hệ thống giao thông đô thị đồng bộ, hiện đại, TP. HCM đang tập trung kêu gọi đầu tư 9 tuyến đường sắt đô thị nhằm tạo bước đột phá về hạ tầng chiến lược. Đây không chỉ là giải pháp căn cơ để giảm ùn tắc giao thông, nâng cao năng lực vận tải công cộng, mà còn mở ra dư địa phát triển mới, góp phần thúc đẩy tăng trưởng kinh tế và nâng cao chất lượng sống của người dân thành phố.

UBND TP. HCM vừa ban hành quyết định về danh mục dự án thu hút đầu tư trên địa bàn TP. HCM giai đoạn 2026 – 2030. Đáng chú ý, có 9 tuyến đường sắt đô thị được TP. HCM kêu gọi đầu tư trong giai đoạn này.

Cụ thể, tuyến đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành - An Hạ): So với tuyến metro số 1 hiện hữu, tuyến này sẽ kéo dài từ trung tâm TP. HCM sau đó kéo dài đến khu vực An Hạ (Bình Chánh cũ). Dự án có chiều dài hơn 21km, với tổng mức đầu tư hơn 86.500 tỉ đồng, đi qua các phường Bến Thành, Cầu Ông Lãnh, Bàn Cờ, Vườn Lài, Diên Hồng, Phú Thọ, Hòa Bình, Bình Thới, Tân Phú, Phú Thạnh, Bình Trị Đông, Bình Hưng Hòa, Bình Tân, Vĩnh Lộc.



Ảnh minh họa (Ảnh: Internet)

Tuyến đường sắt đô thị số 2 gồm có đoạn Tham Lương - Củ Chi và Bến Thành - Thủ Thiêm: Có tổng chiều dài gần 51km, tổng mức đầu tư hơn 73.000 tỉ đồng. Trong đó, TP. HCM sẽ ưu tiên tuyến đi Củ Chi để phát triển không gian đô thị khu Tây Bắc thành phố. Đồng thời thu hút khách du lịch với điểm đến là di tích lịch sử địa đạo Củ Chi. Ưu tiên kết nối tuyến Thủ Thiêm - Long Thành.

Tuyến đi hướng Củ Chi sẽ đi ngang các phường: Tham Lương - Củ Chi, Đông Hưng Thuận, Trung Mỹ Tây, Bà Điểm, Xuân Thới Sơn, Hóc Môn, Củ Chi, Tân An Hội, Thái Mỹ. Tuyến đi Bến Thành - Thủ Thiêm đi qua phường Bến Thành, Sài Gòn, An Khánh, Bình Trưng.

Tuyến số 1 (Bình Dương - Suối Tiên): Có chiều dài 29km, tổng mức đầu tư hơn 46.700 tỉ đồng. Tuyến đi ngang qua các phường Đông Hòa, Tân Đông Hiệp, An Phú, Tân Khánh, Bình Dương.

Tuyến số 2 (Thành phố Thủ Dầu Một - TP. HCM): có chiều dài gần 22km, với tổng mức đầu tư gần 60.000 tỉ đồng. Tuyến đi qua các phường Bình Dương, Thủ Dầu Một, Phú Lợi, Thuận Giao, Thuận An, Lái Thiêu, Bình Hòa, Hiệp Bình.

Tuyến số 3 kết nối Vũng Tàu - Bà Rịa - Phú Mỹ: Tuyến có chiều dài 63km, với tổng mức đầu tư hơn 127.000 tỉ đồng. Tuyến đi qua các phường Vũng Tàu, Tam Thẳng, Rạch Dừa.

Tuyến 3 (Hiệp Bình Phước - An Hạ): dài gần 46km, với tổng mức đầu tư 133.000 tỉ đồng, tuyến này kết nối TP. Thủ Dầu Một với TP. HCM. Tuyến đi qua các

phường xã Tân Vĩnh Lộc, Xã Bình Lợi, xã Tân Nhựt, phường An Lạc, phường Phú Lâm, phường Bình Thới, phường Bình Tây, phường Chợ Lớn, phường An Đông, phường Vườn Lài, phường Bàn Cờ, Cầu Ông Lãnh, Xuân Hòa, Tân Định, Gia Định, Bình Thạnh, Hiệp Bình.

Tuyến số 4 (Đông Thạnh (Hóc Môn cũ) - Hiệp Bình (Nhà Bè cũ)): với chiều dài tuyến hơn 47km, với tổng mức đầu tư hơn 157.000 tỉ đồng. Tuyến đi ngang các phường xã: Bình Mỹ, xã Đông Thạnh, xã Thới An, phường An Phú Đông, phường Gò Vấp, phường Tân Sơn, phường Tân Sơn Hòa, phường Phú Nhuận, phường Cầu Kiệu, phường Tân Định, phường Sài Gòn, phường Bến Thành, phường Khánh Hội, phường Vĩnh Hội, phường Tân Hưng, xã Nhà Bè, xã Hiệp Phước.

Tuyến số 6 (Vành đai trong đoạn từ ga Bà Quẹo - kết nối tuyến đi metro số 2 Phú Hữu): Với chiều dài gần 54km, với tổng mức đầu tư 211.000 tỉ đồng. Trong đó ưu tiên thực hiện trước để nối nối sân bay Tân Sơn Nhất và sân bay Long Thành, Tuyến đi ngang các phường: Phường Tân Bình, Tân Sơn Nhì, Tây Thạnh, Tân Sơn, Tân Sơn Nhất, Tân Sơn Hòa, Hạnh Thông, Bình Lợi Trung, Hiệp Bình, Thủ Đức, Phước Long, Tăng Nhơn Phú và Long Trường.

Tuyến Thủ Thiêm - Long Thành: có chiều dài gần 42km, với tổng mức đầu tư gần 84.700 tỉ đồng. Tuyến đi ngang qua các phường Bình Trưng, Long Trường, Nhơn Trạch, Phước An, Long Phước, Long Thành.

Nhà đầu tư quan tâm có thể liên hệ Ban Quản lý Đường sắt đô thị.

Hoàng Bách