

TP. HCM khai trương tuyến vận chuyển bưu chính bằng UAV vượt biển Cần Giờ - Vũng Tàu

12:30 12/02/2026

Việc TP. HCM chính thức đưa vào vận hành tuyến bưu chính bằng UAV vượt biển kết nối Cần Giờ - Vũng Tàu đánh dấu bước tiến mới trong ứng dụng công nghệ vào lĩnh vực logistics. Mô hình thí điểm không chỉ mở ra hướng đi cho vận chuyển nhanh, linh hoạt ở khu vực ven biển, hải đảo mà còn cho thấy nỗ lực của đô thị lớn nhất cả nước trong thúc đẩy chuyển đổi số, hiện đại hóa hạ tầng dịch vụ công ích.

Ngày 12/2, Sở Khoa học và Công nghệ TP. HCM phối hợp cùng Tổng công ty Bưu điện Việt Nam (Vietnam Post) và Công ty Cổ phần CT UAV chính thức khai trương tuyến vận chuyển bưu chính bằng thiết bị bay không người lái (UAV) kết nối Cần Giờ - Vũng Tàu.

Phát biểu tại lễ khai trương, ông Phạm Huỳnh Quang Hiếu, Phó Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ TP. HCM cho biết tuyến bay lần này có yêu cầu kỹ thuật cao hơn đáng kể so với các đợt thử nghiệm trước đó tại Khu Công nghệ cao hồi tháng 1/2026. UAV phải vận hành trong môi trường gió lớn, điều kiện khí tượng phức tạp và thực hiện bay vượt biển, đòi hỏi độ ổn định và an toàn ở mức cao.



UAV cất cánh khai trương tuyến bay Cần Giờ - Vũng Tàu (Ảnh: Hùng Nguyễn)

Theo ông Hiếu, việc triển khai thành công tuyến bay không chỉ thể hiện sự trưởng thành về công nghệ mà còn khẳng định năng lực tổ chức, điều phối và giám sát mô hình vận tải hàng không tầm thấp trong bối cảnh đô thị lớn.

Ngay tại lễ khai trương, một kiện hàng bưu chính nặng 2 kg đã được UAV vận chuyển thực tế từ Cần Giờ sang Vũng Tàu trong khoảng 15 phút. Toàn bộ hành trình từ xếp hàng, cất cánh, bay vượt biển đến hạ cánh và bàn giao đều được giám sát chặt chẽ.

Đại diện CT UAV cho biết, phương thức vận chuyển bằng UAV giúp tối ưu thời gian gấp khoảng 6 lần so với đường bộ và gấp 3 lần so với đường thủy. Nếu so với mô hình từng triển khai tại Singapore với cự ly 2,7 km trong 7 phút, tuyến bay Cần Giờ - Vũng Tàu đạt tốc độ khai thác cao hơn xét trên tương quan quãng đường.

Theo ước tính, khu vực có khoảng 120 tàu lớn mỗi ngày phát sinh nhu cầu giao nhận các gói hàng nhỏ. Khi vận hành ổn định, tuyến UAV có thể đáp ứng 3.000 - 5.000 bưu gửi gói nhỏ dưới 2 - 5 kg/ngày từ nội thành TP. HCM đến khu vực Vũng Tàu. Thời gian toàn trình Cần Giờ - Vũng Tàu được kỳ vọng giảm 80 - 90% so với vận chuyển đường bộ truyền thống.

Trong bối cảnh nhu cầu giao nhận gia tăng mạnh mẽ, mô hình UAV được xem là giải pháp chiến lược nhằm rút ngắn thời gian, tối ưu chi phí và từng bước giảm tải áp lực lên hạ tầng giao thông.

Trong giai đoạn đầu, Vietnam Post ưu tiên vận chuyển bưu gửi gói nhỏ dưới 5 kg, bao gồm hồ sơ, tài liệu, dược phẩm, nhu yếu phẩm và hàng thương mại điện tử. Toàn bộ hành trình được tích hợp vào hệ thống logistics của Vietnam Post, bảo đảm trải nghiệm “một mã - một hành trình” xuyên suốt.

Các tham số kỹ thuật được thiết lập nhằm bảo đảm an toàn dân sinh và an ninh vùng trời: độ cao bay tối đa 200 m, hành lang bay rộng 300 m, bán kính an toàn tại khu vực cất/hạ cánh 500 m. Đội tàu UAV gồm các dòng chuyên dụng và dòng cất hạ cánh thẳng đứng hiện đại, được trang bị camera giám sát và hệ thống tự hành thông minh.

Hoàng Bách (t/h)