

TP. HCM khởi công metro số 2 - bước đột phá cho hạ tầng đô thị hiện đại

10:27 15/01/2026

Sau thời gian dài chuẩn bị, TP. HCM chính thức khởi công tuyến metro số 2 (Bến Thành - Tham Lương), dự án được kỳ vọng tạo cú hích mới cho hạ tầng giao thông đô thị. Đây không chỉ là bước tiến quan trọng trong việc giảm áp lực giao thông khu vực nội đô, mà còn mở ra giai đoạn phát triển mới cho mạng lưới đường sắt đô thị của thành phố.

Sáng 15/1, UBND TP. HCM long trọng tổ chức Lễ khởi công, động thổ các dự án hạ tầng - giao thông trọng điểm chào mừng Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng.

Trong đó, lễ khởi công dự án xây dựng tuyến metro số 2, Bến Thành - Tham Lương do Ban Quản lý Đường sắt đô thị (MAUR) làm chủ đầu tư được tổ chức tại tòa nhà văn phòng Depot Tham Lương, phường Đông Hưng Thuận.



Các đại biểu tham dự buổi lễ (Ảnh: PLO)

Ông Phan Công Bằng, Trưởng Ban MAUR cho biết, Tuyến metro số 2 (đoạn từ Bến Thành - Tham Lương) có chiều dài 11,3 km. Dự án có tổng mức đầu tư

55.179 tỷ đồng, dự kiến hoàn thành quý 4/2030. Ban Quản lý đường sắt đô thị đã lựa chọn Tập đoàn Trường Hải (THACO) làm nhà thầu chính thực hiện gói thầu EPC.

Điểm đầu từ ga trung tâm Bến Thành, tuyến đi dọc theo đường Cách Mạng Tháng Tám, đường Trường Chinh, điểm cuối dự án trong giai đoạn này là ga Tân Bình.

Theo ông Bằng, các tuyến đường này luôn có lưu lượng giao thông rất lớn, gây quá tải lên hệ thống hạ tầng giao thông đường bộ. Do đó, trong định hướng phát triển đường sắt đô thị, TP. HCM, tuyến metro số 2 được định vị là một trục xuyên tâm quan trọng, kết nối trung tâm thành phố với khu vực Tây Bắc, góp phần từng bước tổ chức không gian đô thị và phát triển giao thông công cộng bền vững.



Ông Phan Công Bằng, Trưởng Ban MAUR phát biểu (Ảnh: PLO)

Dự án trước đây được thực hiện từ nguồn vốn vay ODA của ngân hàng tái thiết Đức (KFW), Ngân hàng Phát triển châu Á (ADB), Ngân hàng Đầu tư châu Âu (EIB) kết hợp nguồn vốn đối ứng từ ngân sách thành phố, công tác giải phóng mặt bằng, di dời hạ tầng kỹ thuật đã được hoàn thành.

Trong quá trình triển khai dự án, thành phố quyết định chuyển đổi từ nguồn vốn ODA sang sử dụng nguồn vốn đầu tư công của thành phố. Việc chuyển đổi nguồn vốn này không chỉ giúp rút ngắn quy trình, mà còn tạo điều kiện để chủ đầu tư chủ động hơn trong lựa chọn nhà thầu, công nghệ và phương thức triển khai, phù hợp với điều kiện thực tiễn cũng như định hướng phát triển lâu dài của toàn hệ thống.

Bên cạnh đó, tuyến metro số 2 là dự án đầu tiên của TP. HCM được triển khai áp dụng các cơ chế, chính sách đặc thù của Nghị quyết số 188. Trên cơ sở đó, MAUR đã lựa chọn công nghệ áp dụng cho tuyến theo tiêu chuẩn châu Âu, được đánh giá là tiên tiến, hiện đại, có khả năng áp dụng rộng rãi; bảo đảm tính đồng bộ, tránh xung đột công nghệ giữa các tuyến metro và tạo nền tảng cho sự phát triển thống nhất của mạng lưới trong tương lai.

“Chúng tôi kỳ vọng trong quá trình triển khai dự án, cùng với công tác đào tạo nhân lực và chuyển giao công nghệ, năng lực nội địa hóa trong lĩnh vực đường sắt đô thị của Việt Nam sẽ từng bước được nâng cao, tạo nền tảng cho việc triển khai các dự án đường sắt đô thị trong giai đoạn tiếp theo.

Lễ khởi công hôm nay không chỉ là điểm khởi đầu của một dự án xây dựng, mà còn là bước chuyển từ chuẩn bị sang hành động, từ quyết tâm sang triển khai cụ thể. MAUR cam kết sẽ cùng các nhà thầu, các đơn vị liên quan nỗ lực cao nhất, trách nhiệm cao nhất để tổ chức thực hiện dự án đúng tiến độ, bảo đảm chất lượng, an toàn và hiệu quả, đáp ứng sự tin tưởng của lãnh đạo và người dân thành phố”, Trưởng Ban MAUR cam kết.



Ông Bùi Xuân Cường, Phó Chủ tịch UBND TP. HCM phát biểu tại buổi lễ (Ảnh: PLO)

Tham dự buổi lễ, ông Bùi Xuân Cường, Phó Chủ tịch UBND TP. HCM cho biết, TP. HCM là đô thị đặc biệt, đầu tàu kinh tế của cả nước, với quy mô dân số lớn, tốc độ đô thị hóa cao và nhu cầu đi lại ngày càng gia tăng. Thực tiễn đó đặt ra yêu cầu cấp bách phải phát triển mạnh mẽ hệ thống giao thông công cộng khối lượng lớn, trong đó, mục tiêu là xây dựng và phát triển mạng lưới đường sắt đô

thị hiện đại, đồng bộ, giữ vai trò trụ cột trong hệ thống vận tải hành khách công cộng của thành phố.

Việc khởi công tuyến metro số 2 trong giai đoạn này có ý nghĩa đặc biệt quan trọng và hội tụ nhiều điều kiện thuận lợi: Công tác giải phóng mặt bằng đã hoàn thành; nguồn vốn dự án đã được chuyển sang sử dụng ngân sách thành phố và đã cân đối đủ vốn trung hạn 2026 - 2030.

Đồng thời, dự án được áp dụng các cơ chế, chính sách đặc thù đặc biệt, tháo gỡ các vướng mắc kéo dài trong thời gian qua về thủ tục đầu tư, nguồn vốn, tiêu chuẩn thiết kế, lựa chọn nhà thầu.... tạo điều kiện đẩy nhanh tiến độ triển khai.

“Đây cũng là dự án đầu tiên của TP. HCM được triển khai theo các cơ chế, chính sách đặc thù đặc biệt về phát triển đường sắt đô thị, khẳng định chủ trương đúng đắn về sự phân cấp, phân quyền mạnh mẽ của Trung ương, Quốc hội và Chính phủ, trao cho thành phố quyền chủ động cao, gắn với trách nhiệm rõ ràng của chính quyền thành phố trong tổ chức thực hiện”, ông Bùi Xuân Cường nhấn mạnh.

Hoàng Bách (t/h)