

TP. HCM khởi động thi tuyển thiết kế hai nút giao chiến lược ở cửa ngõ phía Nam

10:02 02/12/2025

UBND TP. HCM vừa phê duyệt quy chế thi tuyển phương án kiến trúc nút giao Nguyễn Văn Linh - Nguyễn Hữu Thọ và nút giao giữa đường Nguyễn Hữu Thọ với cao tốc Bến Lức Long Thành, thuộc Dự án thành phần 1 nâng cấp đường trục Bắc - Nam.

Việc thi tuyển nhằm lựa chọn phương án kiến trúc tối ưu, có tính khả thi cao, hiện đại và tạo điểm nhấn cho khu vực cửa ngõ phía Nam thành phố.

Cuộc thi được tổ chức theo hình thức thi tuyển rộng rãi, không hạn chế số lượng đơn vị tư vấn tham gia. Các tổ chức đăng ký sẽ được đánh giá hồ sơ năng lực trước khi tham gia vòng thiết kế sản phẩm.

Hội đồng thi tuyển chịu trách nhiệm thẩm định, xếp hạng và lựa chọn phương án tối ưu nhất để trình UBND TP. HCM phê duyệt. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông TP. HCM là cơ quan tổ chức thi tuyển.



Khu vực đường Nguyễn Hữu Thọ giao với cao tốc Bến Lức - Long Thành. (Ảnh: PLO)

Đây là hai nút giao then chốt thuộc dự án thành phần 1, bồi thường, hỗ trợ và tái định cư, di dời hạ tầng kỹ thuật dự án nâng cấp đường trục Bắc - Nam (từ đường Nguyễn Văn Linh đến cao tốc Bến Lức - Long Thành), kết hợp xây dựng hoàn chỉnh hai nút giao nhằm tăng năng lực lưu thông cho khu vực cửa ngõ phía Nam thành phố.

Theo quy mô thiết kế, nút giao Nguyễn Văn Linh - Nguyễn Hữu Thọ bao gồm ba tuyến chính.

Tuyến đường Nguyễn Văn Linh có điểm đầu tại khu vực cổng Trường Đại học RMIT, cách cầu Tư Dinh khoảng 80 m (hướng về Quốc lộ 1), và điểm cuối cách giao lộ Nguyễn Văn Linh - Nguyễn Phan Chánh khoảng 180 m (hướng về phía Khu Chế xuất Tân Thuận) với tổng chiều dài khoảng 1 km.

Tuyến Nguyễn Hữu Thọ bắt đầu từ giao lộ với đường D6 và kết thúc tại giao lộ với đường D1 (nút giao Phước Kiển, xã Nhà Bè), dài khoảng 1,4 km.

Tuyến đường Lê Văn Lương có điểm đầu cách giao lộ Lê Văn Lương - Nguyễn Hữu Thọ khoảng 260 m (theo hướng đường Nguyễn Thị Thập), điểm cuối tại vị trí khớp nối với đường đầu cầu Rạch Đĩa 1, tổng chiều dài khoảng 0,8 km.

Nút giao Nguyễn Hữu Thọ với cao tốc Bến Lức - Long Thành với quy mô gồm tuyến đường Nguyễn Hữu Thọ từ lý trình Km7+820 đến Km8+600, dài khoảng 0,78 km, và tuyến đường dẫn lên cao tốc (ramp A) bắt đầu từ khu vực trạm thu phí và kết nối vào Nguyễn Hữu Thọ tại lý trình Km8+112.

Cả hai nút giao đều được định hướng xây dựng thành các nút giao khác mức liên thông, hoàn chỉnh và không dừng, nhằm nâng cao khả năng kết nối khu vực phường Tân Hưng, xã Nhà Bè và xã Hiệp Phước. Tổng diện tích sử dụng đất dự kiến khoảng 32,63 ha, trong đó phường Tân Hưng chiếm 24,09 ha và phần còn lại thuộc xã Nhà Bè và xã Hiệp Phước.

Hoàng Bách (t/h)