

TP. HCM: Khu Đông sẽ trở thành khu đô thị thông minh

16:55 08/08/2018

Trước cuộc cách mạng công nghiệp 4.0, TP. HCM sẽ tìm ý tưởng quy hoạch khu vực phía Đông để lập bản thiết kế mới gồm quận 2, 9 và Thủ Đức. Quy hoạch này nhằm xây dựng thành phố trở thành đô thị thông minh, góp phần tích cực xây dựng đô thị sáng tạo (ĐTST) cho toàn vùng này.

Phát triển các khu đô thị tầm cỡ

Theo các chuyên gia kinh tế, so với các hướng phát triển, khu Đông sở hữu vị trí trọng tâm trong vùng "tam giác vàng" TP. HCM - Đồng Nai - Bà Rịa Vũng Tàu, là đầu mối của các tuyến giao thông giữa TP. HCM và các tỉnh trong khu vực.



Khu Đông TP. HCM sẽ là đô thị thông minh trong quy hoạch mới

Với mong muốn TP. HCM mong muốn tăng trưởng kinh tế nhanh và bền vững, tiếp tục tăng trưởng năng suất lao động, duy trì mức đóng góp 30% GDP ngân sách quốc gia; trở thành hạt nhân của cách mạng công nghiệp 4.0 ở Việt Nam; triển khai Đề án TP. HCM trở thành đô thị thông minh; phải quan tâm đến mức độ hài lòng của người dân và doanh nghiệp trên địa bàn. Đó là các chỉ số cơ bản để phát triển.

Quận 2, Khu đô thị Thủ Thiêm cung cấp hạ tầng cơ sở, tiện ích cho rất nhiều chức năng khác nhau. Nơi đây sẽ có cơ sở hạ tầng chính cho trung tâm tài chính quốc tế của thành phố, là một trong những nơi đáng sống nhất của TP. HCM. Quốc hội cũng tạo cơ chế cho thành phố vay vốn bằng ngân sách để đầu tư hạ tầng giao thông đáp ứng nhu cầu đi lại, miễn không ảnh hưởng ngân sách quốc gia.

Một giải pháp quan trọng là thành phố sẽ huy động lực lượng tư vấn trong nước và ngoài nước để thiết kế một khu DTST TP. HCM tích hợp 3 quận này. Khu đô thị sáng tạo với dân số gần 1 triệu người sẽ làm hạt nhân để thành phố triển khai cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ 4. Để triển khai thực hiện khu đô thị sáng tạo, mới đây TP. HCM đã giao quận Thủ Đức phối hợp với các sở ngành liên

quan tập trung tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc liên quan công tác bồi thường giải phóng mặt bằng, tái định cư của dự án Khu đô thị ĐHQG TP. HCM.

Theo Bí thư Nguyễn Thiện Nhân, trong năm nay, TP. HCM mong muốn tổ chức cuộc thi lựa chọn các đơn vị tư vấn quốc tế nhằm hỗ trợ thành phố xây dựng tầm nhìn và các bước triển khai cụ thể ĐTST, sau đó xây dựng quy hoạch tổng thể cho đô thị đổi mới sáng tạo. Để có thể tiếp tục duy trì phát triển đến năm 2020, TP. HCM cần có các khu công nghiệp, các khu phần mềm, các khu công nghệ cao, các trường đại học tốt.

Hoàn thiện các dự án giao thông trọng điểm

Đặc biệt, trong chiến lược 3 năm tới, TP. HCM sẽ đẩy nhanh xây dựng và hoàn thành các dự án hạ tầng giao thông trọng điểm, giải quyết ùn tắc và dần khép kín hệ thống hạ tầng giao thông đô thị trên địa bàn.



Các khu đô thị nơi đây sẽ sớm hoàn thiện cơ sở hạ tầng

Trong đó, các dự án giao thông khu Đông TP. HCM sẽ được ưu tiên thực hiện hoàn thành, bao gồm đường song hành cao tốc TP. HCM - Long Thành - Dầu Giây; đường Vành đai 2 (từ cầu Phú Hữu đến nút giao Gò Dưa, nút giao Mỹ Thủy, nút giao An Phú); cầu Thủ Thiêm 2; dự án 4 tuyến đường quanh Khu đô

thị Thủ Thiêm.

Trong giai đoạn 2018 - 2020, TP. HCM sẽ tiếp tục triển khai nâng cấp, mở rộng hạ tầng giao thông phía Đông, như mở rộng đường Nguyễn Duy Trinh; xây dựng đoạn tuyến kết nối từ cầu Phú Hữu đến Xa lộ Hà Nội; xây dựng đường nối từ cảng Cát Lái ra đường Vành đai 2; nâng cấp, mở rộng đường Nguyễn Thị Định, nâng cấp và mở rộng tuyến đường Tô Ngọc Vân kết nối đại lộ Phạm Văn Đồng đến Xa lộ Hà Nội...

Về loại hình vận tải khối lượng lớn hiện đại, theo Ban quản lý đường sắt đô thị TP. HCM, ngoài dự án tuyến đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành - Suối Tiên) dự kiến hoàn thành và đi vào hoạt động dọc trục cửa ngõ phía Đông từ quận 1, Bình Thạnh đến phía Đông vào năm 2020. Dự tính tuyến đường này còn kết nối đến cả tỉnh Đồng Nai và Bình Dương.



Tuyến đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành - Suối Tiên) dự kiến hoàn thành và đi vào hoạt động vào năm 2020

Đồng thời, tại khu cửa ngõ chính của TP. HCM, tuyến đường sắt đô thị số 3B (Ngã 6 Cộng Hòa đến Hiệp Bình Phước) cũng sẽ được hình thành trong tương lai. Trong tương lai tuyến này được định hướng kết nối với thành phố Thủ Dầu Một

(tỉnh Bình Dương) từ ga Hiệp Bình và đi dọc Quốc lộ 13, kết nối với tuyến đường sắt đô thị số 1 của tỉnh Bình Dương.

Đánh giá về việc hình thành khu đô thị sáng tạo tại 3 quận 9, 2, Thủ Đức, các chuyên gia khẳng định: "Quận 9 hiện có khu Công nghệ cao lớn thứ nhì cả nước với hơn 700ha, 35.000 lao động, 6 tỷ USD vốn đầu tư. Quận Thủ Đức có 12 trường đại học, trung tâm ĐHQG sáng tạo nhất cả nước. 2 quận này tạo nên 2 cực công nghệ và trí tuệ cao, kết hợp với trung tâm hành chính ở quận 2 sẽ trở thành khu Đô thị thông minh tương tác cao. Đây cũng sẽ là trung tâm để các doanh nghiệp khởi nghiệp sáng tạo".

Diệu Dương t/h.