

## **TP. HCM kiến nghị khởi công cầu Cầu Phú Mỹ 2 - trục kết nối chiến lược tới Sân bay Long Thành**

09:25 27/10/2025

Sở Tài chính TP. HCM vừa có báo cáo gửi UBND TP. HCM về việc Công ty Cổ phần Tập đoàn Masterise đề xuất tham gia nghiên cứu lập báo cáo đầu tư xây dựng cầu Phú Mỹ 2 theo hình thức đối tác công tư (PPP).

Công trình được kỳ vọng mở rộng không gian phát triển đô thị, giảm tải hạ tầng hiện hữu và tăng cường khả năng kết nối trực tiếp với sân bay quốc tế Long Thành, dự kiến đưa vào khai thác cuối năm 2025 - đầu năm 2026.

Theo đề xuất của nhà đầu tư, cầu Phú Mỹ 2 có tổng chiều dài khoảng 6,3 km, bao gồm cả phần cầu và đường dẫn. Trong đó, đoạn qua TP. HCM dài 4,6 km, đoạn qua Đồng Nai dài 1,7 km. Cầu bắt đầu từ đường Nguyễn Hữu Thọ (TP. HCM), vượt qua sông Đồng Nai và kết nối với đường Liên Cảng (Đồng Nai).



Cầu Phú Mỹ 2 hình thành sẽ giúp giảm tải cho cầu Phú Mỹ hiện hữu  
(Ảnh: Internet)

Cầu Phú Mỹ 2 được thiết kế 8 làn xe (gồm 6 làn cơ giới và 2 làn hỗn hợp), tốc độ thiết kế 80 km/h, đạt tiêu chuẩn đường đô thị cấp đặc biệt. Đường dẫn phía TP. HCM được quy hoạch theo dạng cầu cạn hai tầng, có các nhánh kết nối với đường Hoàng Quốc Việt và đường Đào Trí.

Dự án dự kiến đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP), tổng vốn gần 13.000 tỷ đồng. Trong đó, hơn 10.700 tỷ đồng là vốn huy động của nhà đầu tư cho phần xây lắp; khoảng 2.100 tỷ đồng từ ngân sách TP. HCM và Đồng Nai phục vụ công tác giải phóng mặt bằng và tái định cư.

Nếu được phê duyệt, dự án sẽ trình chủ trương đầu tư vào quý IV/2025, khởi công quý III/2026 và hoàn thành năm 2029.

Theo đánh giá của Sở Xây dựng TP. HCM, việc xây dựng cầu Phú Mỹ 2 là bước đi cần thiết để hình thành trục giao thông mới giữa TP. HCM và Đồng Nai. Khi hoàn thành, tuyến này cùng với đường Nguyễn Hữu Thọ - trục Bắc Nam và đường 25C (Đồng Nai) sẽ tạo thành hành lang di chuyển nhanh từ khu Nam TP. HCM đến sân bay Long Thành.

Cầu Phú Mỹ 2 cũng sẽ giúp giảm tải cho cầu Phú Mỹ hiện hữu và cao tốc TP. HCM - Long Thành - Dầu Giây, đồng thời tăng tính kết nối giữa khu đô thị Nam Sài Gòn và thành phố mới Nhơn Trạch. Đây được xem là động lực phát triển mới cho cả hai khu vực đô thị đang phát triển năng động ở phía Nam vùng kinh tế trọng điểm.

Ngoài ra, dự án còn có ý nghĩa chiến lược trong việc liên kết mạng lưới hạ tầng vùng Đông Nam Bộ, góp phần hoàn thiện kết nối từ TP. HCM đến Bà Rịa - Vũng Tàu, khu vực cảng nước sâu Cái Mép - Thị Vải, và chuỗi khu công nghiệp, logistics dọc sông Đồng Nai.

Theo Sở Tài chính TP. HCM, hồ sơ đề xuất của nhà đầu tư hiện mới ở mức sơ bộ, chưa đủ cơ sở để so sánh với các hình thức PPP khác (như BOT, BOO hay BTL). Do đó, nếu được chấp thuận nghiên cứu lập đề xuất chi tiết, thành phố sẽ tạm thống nhất định hướng đầu tư theo phương thức PPP, còn loại hợp đồng cụ thể sẽ được xem xét kỹ ở giai đoạn tiếp theo.

Sở Tài chính TP. HCM cũng kiến nghị UBND TP. HCM phối hợp với tỉnh Đồng Nai để làm rõ nguồn vốn giải phóng mặt bằng, phân bổ quỹ đất thanh toán và đánh giá năng lực tài chính của nhà đầu tư nhằm bảo đảm tính minh bạch, khả thi và hiệu quả của dự án.

