

8 thang máy được bố trí tại 7 cầu vượt bộ hành dọc theo tuyến metro số 1 (Ảnh: Kim Sáng)

Dự án có quy mô lắp đặt 8 thang máy, trọng tải 1.000 kg, bố trí tại 7 cầu vượt bộ hành dọc theo tuyến Metro số 1, gồm các ga: Tân Cảng, An Phú, Rạch Chiếc, Phước Long, Bình Thái, Khu Công nghệ cao và Đại học Quốc gia.

Việc bố trí thang máy được tính toán phù hợp với điều kiện hạ tầng và nhu cầu đi lại thực tế của hành khách.

Song song với hạng mục thang máy, dự án còn triển khai các công trình phụ trợ như lối đi bộ có mái che, ram dốc cho người khuyết tật, hệ thống camera giám sát và loa thông báo thông minh, góp phần hình thành không gian di chuyển an toàn, thân thiện và văn minh tại khu vực các nhà ga trên cao.

Hiện nay, tuyến Metro số 1 vận chuyển trung bình khoảng 60.000 lượt hành khách mỗi ngày.

Việc đầu tư hoàn thiện hệ thống thang máy và các tiện ích đi kèm không chỉ là bước hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật, mà còn thể hiện rõ cam kết của thành phố trong việc xây dựng hệ thống giao thông công cộng lấy người dân làm trung tâm, xóa bỏ các rào cản tiếp cận và bảo đảm sự bình đẳng cho mọi đối tượng hành khách.

Qua đó, tuyến Metro số 1 được kỳ vọng tiếp tục trở thành lựa chọn ưu tiên, góp phần thúc đẩy thói quen di chuyển xanh, văn minh và phát triển đô thị bền vững cho TP. HCM.

Năm 2025, metro số 1 đã vận hành an toàn 80.154 lượt tàu, đạt 100% kế hoạch đề ra, phục vụ tổng cộng 20.558.990 lượt hành khách, tương đương 121,6% kế hoạch năm.

Theo đánh giá, sự gia tăng ổn định về lượng hành khách cho thấy metro số 1 từng bước trở thành lựa chọn quen thuộc trong nhu cầu đi lại hằng ngày, phản ánh xu hướng chuyển dịch tích cực sang sử dụng giao thông công cộng của người dân TP. HCM.

Hoàng Bách (t/h)