

TP HCM: Miễn phí hạ tầng cảng biển trong 3 năm

16:00 16/07/2026

Đây là tin vui giúp cộng đồng doanh nghiệp xuất nhập khẩu vượt qua khó khăn, tạo động lực thúc đẩy sản xuất, kinh doanh.



Tàu cập cảng tại cụm cảng nước sâu Cái Mép - Thị Vải

Đó là nội dung Nghị quyết số 12/2026/NQ-HĐND được Hội đồng Nhân dân TP HCM thông qua mới đây. Nghị quyết có hiệu lực từ ngày 1/7/2026 đến hết ngày 30/6/2029.

Theo Nghị quyết, đối tượng áp dụng: Các tổ chức, cá nhân nộp phí và thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu cảng biển trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh theo quy định tại Nghị quyết số 91/2025/NQ-HĐND của Hội đồng nhân dân Thành phố.

Các tổ chức, cá nhân thuộc đối tượng nêu trên được miễn phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu cảng biển trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh trong 03 năm (từ ngày 1/7/2026 đến hết ngày 30/6/2029) để hỗ trợ sản xuất kinh doanh.

Đối với hàng hóa đã hoàn thành thủ tục qua khu vực giám sát hải quan trước ngày 1/7 nhưng chưa nộp phí, doanh nghiệp vẫn phải kê khai, nộp theo quy định của Nghị quyết số 91/2025/NQ-HĐND. Trường hợp phát sinh chênh lệch số phí phải nộp sẽ được xử lý truy thu hoặc hoàn trả theo quy định hiện hành.

Theo ước tính của Thành phố, việc miễn phí hạ tầng cảng biển sẽ giúp doanh nghiệp quy mô nhỏ giảm trực tiếp từ 0,34-0,51% chi phí logistics; doanh nghiệp quy mô vừa giảm 0,11-0,17%, trong khi doanh nghiệp lớn giảm khoảng 0,03-0,05%.

Khi chi phí đầu vào giảm, giá dịch vụ vận tải, kho bãi và giao nhận hàng hóa cũng được kỳ vọng sẽ hạ theo, giúp tổng chi phí logistics của doanh nghiệp giảm khoảng 0,5-0,8%.

Hiện nay, TP.HCM có hơn 94.000 doanh nghiệp thực hiện nghĩa vụ nộp phí hạ tầng cảng biển, với tổng số thu dự kiến khoảng 2.390 tỷ đồng mỗi năm, tương đương bình quân 25,4 triệu đồng/doanh nghiệp.

Việc miễn khoản thu này đồng nghĩa ngân sách thành phố dự kiến giảm khoảng 7.170 tỷ đồng trong 3 năm thực hiện chính sách.

Tuy nhiên, điều này có ý nghĩa thiết thực đối với các doanh nghiệp xuất nhập khẩu góp phần giảm áp lực chi phí, cải thiện năng lực cạnh tranh, tạo động lực thúc đẩy sản xuất, kinh doanh và phát triển hoạt động logistics.

Cùng với miễn phí cảng biển, TP.HCM đang đồng loạt triển khai các giải pháp khơi thông dòng vốn, đơn giản hóa thủ tục và nâng cấp hạ tầng đồng bộ, quyết tâm giữ vững vị thế trung tâm logistics hiện đại của khu vực Đông Nam Á. Đồng thời góp phần hiện thực hóa mục tiêu tăng trưởng kinh tế 2 con số mà TP HCM đề ra trong năm 2026.

Thanh Huyền (t/h)