

TP. HCM mở hai tuyến buýt mới kết nối Bình Dương và Vũng Tàu

10:13 26/10/2025

Sở Xây dựng TP. HCM vừa ban hành Quyết định số 1165/QĐ-SXD-QLVT về việc công bố hoạt động hai tuyến xe buýt kết nối khu vực Bình Dương và Bà Rịa - Vũng Tàu cũ, gồm tuyến số 171 (Bến xe Phú Chánh - Trung tâm Hành chính Bình Dương - Bến Thành) và tuyến số 172 (Bến xe Vũng Tàu - Trung tâm Hành chính Bà Rịa - Vũng Tàu - Bến Thành).

Theo thông tin từ Sở Xây dựng TP. HCM, hai tuyến buýt mới do Công ty Cổ phần Xe khách Phương Trang - Futabuslines đảm nhận khai thác.

Đây là bước triển khai tiếp theo sau giai đoạn thành phố tổ chức xe đưa đón miễn phí giữa các khu vực mới sáp nhập hồi tháng 7, hướng tới khai thác thương mại ổn định và phát triển bền vững hệ thống giao thông công cộng liên vùng.



Ảnh minh họa. (Ảnh: Kim Sáng)

Tuyến buýt số 171 (Bến xe Phú Chánh - Trung tâm hành chính Bình Dương cũ - Bến Thành) có chiều dài khoảng 46 km, với thời gian hành trình trung bình 100 phút mỗi chuyến. Tuyến hoạt động từ 5h30 đến 19h25 hằng ngày, tần suất 42 chuyến/ngày, giãn cách từ 10 đến 120 phút.

Giá vé được áp dụng linh hoạt theo cự ly di chuyển: 15.000 đồng cho dưới 15 km, 30.000 đồng cho từ 15 đến dưới 30 km, và 70.000 đồng cho hành khách đi toàn tuyến. Xe được trang bị máy lạnh, sơn màu cam đặc trưng, đảm bảo tiêu chuẩn chất lượng phục vụ hành khách.

Trên lộ trình, ngoài các điểm dừng hiện hữu, tuyến 171 được bổ sung thêm bốn điểm đón trả mới tại các khu vực đông dân cư của Bình Dương cũ gồm: Trung tâm hành chính Bình Dương (đường Lê Lợi), Tòa nhà Becamex (đại lộ Bình Dương), Bệnh viện Đa khoa Bình Dương (đường Phạm Ngọc Thạch) và Siêu thị Lotte Mart (khu đô thị The Seasons).

Việc mở thêm các điểm dừng này giúp tăng khả năng tiếp cận dịch vụ, thuận tiện hơn cho người dân và người lao động di chuyển vào trung tâm thành phố.

Tuyến buýt số 172 (Bến xe Vũng Tàu - Trung tâm hành chính Bà Rịa - Vũng Tàu cũ - Bến Thành) có cự ly 97 km, thời gian hành trình 130 phút mỗi chuyến, hoạt động từ 4h30 đến 19h45 với 38 chuyến/ngày. Giá vé được tính theo khoảng cách: 30.000 đồng cho dưới 30 km, 50.000 đồng cho từ 30 đến dưới 50 km, 80.000 đồng cho từ 50 đến dưới 80 km, và 110.000 đồng cho toàn tuyến.

Tại khu vực Bà Rịa - Vũng Tàu cũ, tuyến 172 dừng đón trả khách tại Chung cư Gateway (đường Nguyễn Hữu Cánh), Siêu thị Coopmart Vũng Tàu (đường Nguyễn Thái Học), Trung tâm hành chính Bà Rịa - Vũng Tàu (đường Bạch Đằng) và Siêu thị Coopmart Tân Thành (quốc lộ 51).

Tuyến xe đi theo hướng Quốc lộ 51 - cao tốc TP. HCM - Long Thành - Dầu Giây - hầm sông Sài Gòn - Võ Văn Kiệt - Bến Thành, tạo nên kết nối trực tiếp, liên hoàn giữa các đô thị vệ tinh với trung tâm thành phố.

Theo Sở Xây dựng TP. HCM, việc đưa vào vận hành hai tuyến buýt 171 và 172 không chỉ giúp tăng cường kết nối giao thông công cộng giữa trung tâm thành phố và các địa phương mới sáp nhập, mà còn góp phần giảm tải cho các tuyến đường huyết mạch, hạn chế ùn tắc giao thông và thúc đẩy phát triển kinh tế vùng đô thị mở rộng.

Hoàng Bách (t/h)