TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

# TP. HCM mở rộng mạng lưới giao thông với loạt dự án đáng chú ý

09:28 17/02/2026

TP. HCM – trung tâm kinh tế lớn nhất cả nước đang đứng trước một giai đoạn bứt phá trong phát triển hạ tầng giao thông và đô thị. Trong năm Bính Ngọ 2026, hàng loạt dự án trọng điểm với quy mô hàng nghìn tỉ đồng sẽ chính thức khởi công, mở ra những kết nối mới, giảm tải ùn tắc và thúc đẩy liên kết vùng.

Theo đó, năm 2026, tuyến Metro số 2 (Bến Thành – Tham Lương), đã khởi công ngày 15/1 vừa qua, sau khi hoàn tất các thủ tục và công tác giải phóng mặt bằng.

Tuyến metro dài hơn 11 km này không chỉ chia lửa áp lực giao thông khu trung tâm, mà còn mở rộng trục phát triển theo hướng Tây Bắc, tạo động lực tái cấu trúc đô thị dọc hành lang Cách Mạng Tháng Tám – Trường Chinh.



Phối cảnh cầu Cần Gờ

Dự án đường Vành đai 4 TP. HCM được kỳ vọng khởi công trong năm 2026 sẽ đánh dấu bước chuyển quan trọng trong chiến lược liên kết vùng Đông Nam Bộ.

Tuyến vành đai dài hơn 200 km đi qua TP. HCM và các địa phương lân cận như Đồng Nai, Tây Ninh, không chỉ giảm tải cho hệ thống nội đô mà còn mở ra trục vận tải chiến lược, kết nối cảng biển, khu công nghiệp và các đô thị vệ tinh.

Cầu Cần Giờ đã động thổ dịp 15/1 vừa qua, thay thế phà Bình Khánh, được xem là "cánh cửa thép" mở lối cho đô thị sinh thái Cần Giờ bứt phá.

Khi hoàn thành, cây cầu này sẽ rút ngắn thời gian di chuyển từ trung tâm thành phố ra biển, tạo nền tảng thu hút đầu tư vào du lịch, logistics và kinh tế biển.

Dự án Cầu Phú Mỹ 2 nối TP. HCM với Nhơn Trạch (Đồng Nai) cũng động thổ cùng ngày. Công trình này được kỳ vọng giảm tải cho cầu Phú Mỹ hiện hữu, đồng thời hoàn thiện mạng lưới kết nối giữa TP. HCM với sân bay Long Thành và các khu công nghiệp trọng điểm của vùng.

TP. HCM dự kiến triển khai loạt dự án BOT mở rộng các trục huyết mạch như Quốc lộ 1, Quốc lộ 13 và Quốc lộ 22. Đây là những tuyến cửa ngõ thường xuyên quá tải, giữ vai trò then chốt trong vận chuyển hàng hóa, hành khách giữa TP. HCM và các tỉnh miền Đông, Tây Nam Bộ.

Ngoài ra, các dự án hạ tầng cảng, đường kết nối khu vực Cát Lái – Phú Hữu, các nút giao trọng điểm và trục Bắc – Nam đô thị cũng được chuẩn bị để khởi công, góp phần tháo gỡ các "điểm nghẽn" tồn tại nhiều năm qua.

Việc đồng loạt khởi công các dự án hạ tầng trọng điểm trong năm Bính Ngọ 2026 không chỉ thể hiện quyết tâm của TP. HCM trong tháo gỡ các “điểm nghẽn” giao thông, chỉnh trang đô thị, mà còn cho thấy tầm nhìn dài hạn về phát triển không gian đô thị và liên kết vùng.

Khi những công trình này được triển khai đúng tiến độ, bảo đảm chất lượng và hiệu quả đầu tư, TP. HCM sẽ có thêm động lực quan trọng để nâng cao năng lực cạnh tranh, cải thiện chất lượng sống của người dân, từng bước khẳng định vai trò đầu tàu kinh tế của cả nước trong giai đoạn phát triển mới.

**Hoàng Bách** *(t/h)*