TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

TP. HCM phê duyệt dự án nút giao gần 3.000 tỷ kết nối cao tốc Bến Lức - Long Thành với Cần Giờ

10:43 15/12/2025

TP. HCM sẽ đầu tư gần 3.000 tỷ đồng xây dựng nút giao chiến lược nhằm kết nối cao tốc Bến Lức - Long Thành với trục đường Rừng Sác đi Cần Giờ, qua đó tăng cường liên kết vùng, giảm áp lực giao thông và tạo động lực phát triển kinh tế khu vực phía Nam thành phố.

UBND TP. HCM vừa phê duyệt chủ trương đầu tư dự án xây dựng nút giao thông khác mức liên thông kết nối cao tốc Bến Lức - Long Thành với đường Rừng Sác, tại khu vực xã Bình Khánh (huyện Cần Giờ trước đây).

Theo đó, với tổng mức đầu tư gần 3.000 tỷ đồng từ ngân sách thành phố, đây được xem là nút giao có quy mô lớn nhất khu Nam TP. HCM hiện nay.



Phối cảnh dự án (Ảnh: Sở Xây dựng TP. HCM)

Theo quyết định phê duyệt, nút giao được thiết kế dạng khác mức liên thông nhằm bảo đảm lưu thông thông suốt giữa cao tốc và trục đường huyết mạch Rừng Sác. Các nhánh kết nối từ đường Rừng Sác lên cao tốc có tốc độ thiết kế 40 km/h, bên dưới bố trí đảo xuyến với bán kính khoảng 50 m để tổ chức giao thông an toàn, linh hoạt.

Đối với tuyến cao tốc Bến Lức - Long Thành, dự án sẽ đầu tư xây dựng thêm một đơn nguyên bên phải tuyến, qua đó hoàn chỉnh quy mô theo quy hoạch 8 làn xe, đáp ứng tốc độ thiết kế 100 km/h. Phương án này không chỉ nâng cao năng lực khai thác mà còn bảo đảm tính đồng bộ của toàn tuyến cao tốc trong tương lai.

Riêng đường Rừng Sác sẽ được xây dựng hai hầm chui cho hai chiều xe chạy, ưu tiên hướng lưu thông từ đường Rừng Sác về cầu Cần Giờ và chiều ngược lại. Mỗi hầm có chiều dài khoảng 610 m, trong đó đoạn hầm kín dài 150 m, bề rộng mặt đường trong hầm đạt 10 m, đáp ứng yêu cầu lưu thông của các loại phương tiện cơ giới.

Theo kế hoạch, dự án dự kiến khởi công vào quý II/2026 và hoàn thành, đưa vào khai thác trong quý I/2028.

Hiện nay, đường Rừng Sác là tuyến giao thông độc đạo kết nối trung tâm TP. HCM với Cần Giờ và một số khu vực lân cận của tỉnh Đồng Nai.

Việc đầu tư xây dựng nút giao giữa đường Rừng Sác và cao tốc Bến Lức - Long Thành được đánh giá sẽ mở ra trục giao thông hướng tâm mới từ trung tâm TP.HCM về Cần Giờ, rút ngắn thời gian di chuyển, giảm áp lực cho phà Bình Khánh, đồng thời tạo điều kiện thuận lợi cho vận chuyển hàng hóa.

Về dài hạn, dự án còn được kỳ vọng sẽ trở thành động lực quan trọng thúc đẩy phát triển các khu đô thị, khu công nghiệp và du lịch sinh thái dọc tuyến Rừng Sác.

Đặc biệt, khi nút giao này hoàn thành và kết nối đồng bộ với dự án cầu Cần Giờ cùng tuyến đường vượt biển Cần Giờ - Vũng Tàu dự kiến triển khai trong thời gian tới, một hành lang giao thông hoàn toàn mới sẽ được hình thành, góp phần tăng cường liên kết vùng, phát triển du lịch, logistics và kinh tế biển khu vực phía Nam.

Hoàng Bách *(t/h)*