

TP. HCM sẽ lập khu thương mại tự do Cái Mép Hạ

08:45 16/12/2025

TP. HCM sẽ lập Khu thương mại tự do (FTZ) Cái Mép Hạ với quy mô gần 3.800 ha, gắn với hệ thống cảng nước sâu Cái Mép - Thị Vải.

Tại Hội nghị Ban chấp hành Đảng bộ TP. HCM lần thứ 2, diễn ra chiều 15/12, Bí thư Thành ủy TP. HCM Trần Lưu Quang cho biết, việc xúc tiến thành lập Khu thương mại tự do Cái Mép Hạ là bước cụ thể hóa Nghị quyết 98 sửa đổi vừa được Quốc hội thông qua ngày 11-12.

Theo ông Trần Lưu Quang, bên cạnh Trung tâm tài chính quốc tế, khu thương mại tự do là lĩnh vực mới, có nhiều thách thức nhưng được xác định sẽ trở thành động lực quan trọng trong thu hút đầu tư và gia tăng nguồn thu cho TP. HCM.



Cụm cảng Cái Mép. (Ảnh: Internet)

Theo định hướng, khu thương mại tự do Cái Mép Hạ nằm trên địa bàn phường Tân Phước (Bà Rịa - Vũng Tàu cũ), với tổng diện tích gần 3.800 héc ta, được chia thành 3 phân khu chức năng.

Phân khu thứ nhất là đầu mối giao thông vận tải, bao gồm hệ thống cảng biển hiện hữu, bến cảng container Cái Mép Hạ (thượng lưu và hạ lưu), các bến thủy nội địa và ga Cái Mép Hạ thuộc tuyến đường sắt Biên Hòa - Vũng Tàu.

Phân khu thứ hai là khu kho bãi logistics và công nghiệp, bao gồm khu phía nam Khu công nghiệp Cái Mép và Trung tâm logistics Cái Mép Hạ.

Phân khu thứ ba tập trung phát triển công nghiệp công nghệ cao, đô thị và dịch vụ, chú trọng bố trí quỹ đất cho không gian xanh và phát triển tín chỉ carbon rừng.

Trước đó, theo đề án được TP. HCM xây dựng, thành phố định hướng phát triển bốn khu thương mại tự do tại Cần Giờ, Cái Mép Hạ, An Bình và Bàu Bàng, gắn chặt với mạng lưới cảng biển và đường sắt.

Các khu này được kỳ vọng hình thành cụm siêu cảng Cái Mép - Thị Vải - Cần Giờ, thúc đẩy hoạt động logistics, mở rộng thương mại quốc tế và từng bước trở thành cửa ngõ giao thương quan trọng của vùng.

Khu thương mại tự do là khu vực được xác định với cơ chế đặc thù, cho phép áp dụng các chính sách ưu đãi như miễn thuế xuất nhập khẩu, đơn giản hóa thủ tục, lưu trữ và xử lý hàng hóa không giới hạn thời gian.

Tính đến cuối năm 2025, Việt Nam có 2 khu thương mại tự do đã được phê duyệt và đang triển khai là Đà Nẵng và Hải Phòng, cùng với một số khu đang đề xuất và quy hoạch như tại Long Thành (Đồng Nai).

Hoàng Bách (t/h)